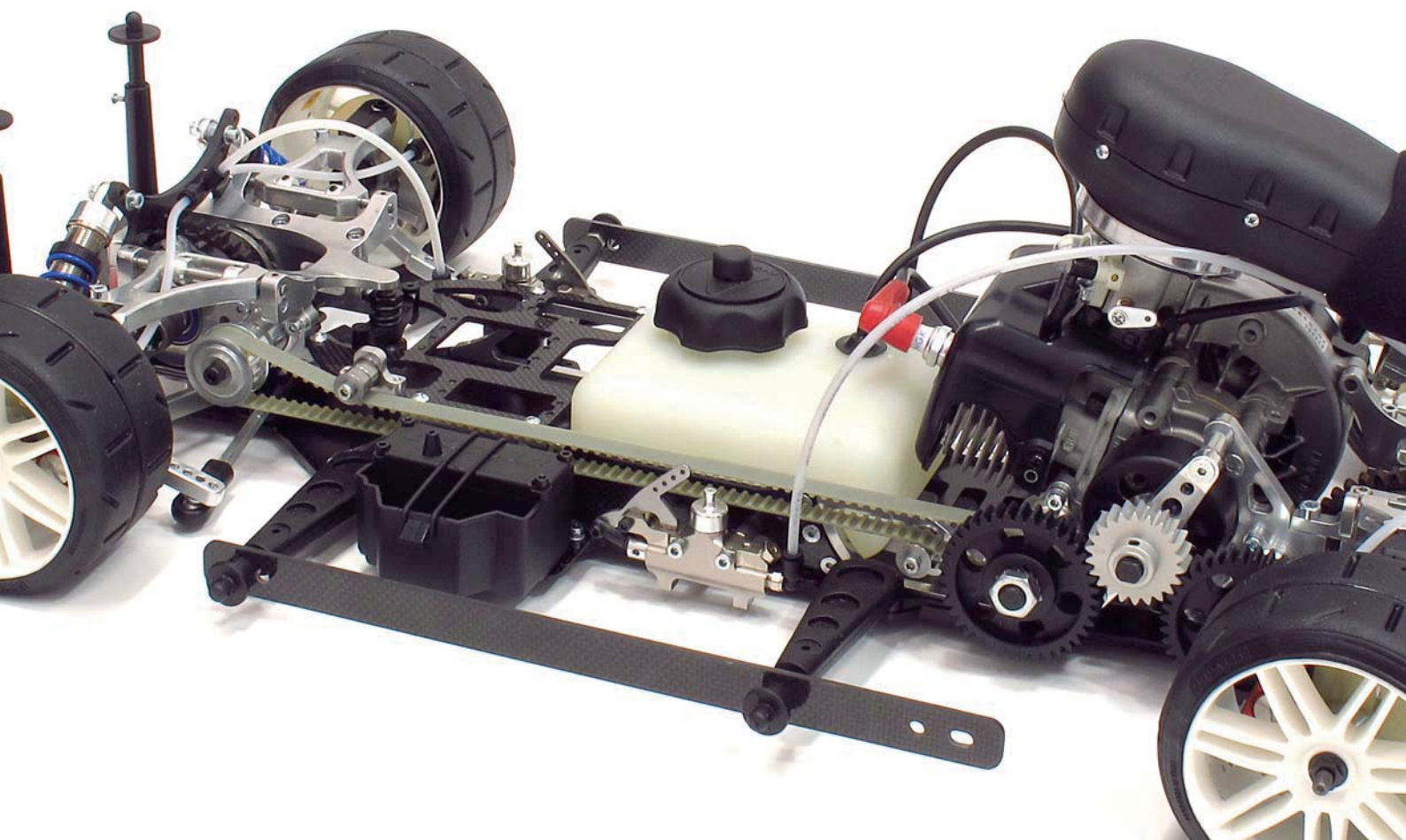




contrast QUATTRO

MANUAL DE MONTAJE



PRESENTACIÓN

Apreciado amigo, gracias por la compra del CONTRAST QUATTRO. Este producto que vas a montar es el resultado de muchos años de experimentación, estudio y desarrollo por parte de un amplio y cualificado equipo de personas. El objetivo del proyecto CONTRAST es el de ofrecerte un coche de escala 1:5 de alta competición con más prestaciones y posibilidades que el resto de modelos y marcas existentes. Pero también queremos crear coches simples y sencillos, fáciles de montar y desmontar, resistentes a los golpes y al desgaste, con una alta calidad de fabricación y además... tienen que ser ligeros.

Creo que hemos logrado ese complejo objetivo con el coche que tienes entre manos, por eso deseamos que disfrutes montando tu CONTRAST QUATTRO con ilusión para después exprimirlo en la pista hasta el límite.

CONTRAST es una marca abierta y deseamos conocer las opiniones de nuestros clientes así como las propuestas, las críticas, las quejas y todo lo que nos quieras comunicar sin olvidar las ideas que tengas para evolucionar el coche. Puedes comunicarte con nosotros en la dirección postal que encontrarás a continuación o mediante los siguientes links:

Web oficial: www.contrast-racing.com
Página en facebook: **Contrast Racing - the official site**
twitter: **Contrast_Racing**

Ahora ya formas parte del equipo CONTRAST
Recibe un cordial saludo

Daniel Fuertes

CONTRAST RACING S.L.

Ses Falques 4, local 13
17300 Blanes (Gi) Spain
info@contrast-racing.com

Encontrarás más información y noticias sobre los productos Contrast en nuestro sitio web:

www.contrast-racing.com
www.contrast-racing.com/shop

ADVERTENCIAS:

- Antes de empezar el montaje lea detenidamente las primeras páginas de este manual.
- Durante el montaje siga las instrucciones de este manual para lograr un correcto montaje y un perfecto ajuste de todas las piezas.
- Después del montaje guarde este manual ya que puede ser una buena ayuda en todo momento
- El Contrast Quattro ha sido diseñado para rodar en superficies lisas de asfalto. Cualquier utilización fuera de estas condiciones puede producir roturas o desgaste prematuro de sus partes mecánicas.
- Utilice repuestos originales y sustituya las piezas desgastadas por la misma referencia del listado Contrast. La utilización de piezas y/o complementos de otras marcas puede provocar un mal comportamiento del vehículo o incluso una avería.
- Contrast Racing s.l. no es responsable del uso que se le da a este producto.
- Ninguna parte de este manual puede ser reproducido sin una previa autorización.
- Debido a la continua evolución de nuestros productos es posible que alguna imagen o explicación de este manual no coincida exactamente con las piezas reales a las que se refiere.

EQUIPO NECESARIO

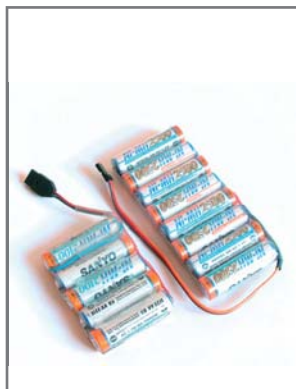
Para el correcto funcionamiento del Contrast Neo necesitarás el siguiente equipo adicional, no incluido en el kit:



Emisora de dos o tres canales con baterías, receptor y cristal de frecuencia.



Dos o tres servos de tamaño habitual en 1:5



Pack de baterías para el funcionamiento del sistema de radio y servos.



Combustible de gasolina sin plomo mezclada con aceite.

HERRAMIENTAS NECESARIAS



Llaves Allen de 1.5, 2, 2.5, 3, 4 y 5



Llaves planas de 5.5, 7, 8, 10, 13, 17



Destornillador tipo philips



Destornillador plano



alicates de cortar



Alicates de punta



Alicates de clips



Cortador de cuchilla



Tijeras



Regla o pie de rey



Martillo de plástico



Grasas y aceites



Fijatornillos suave



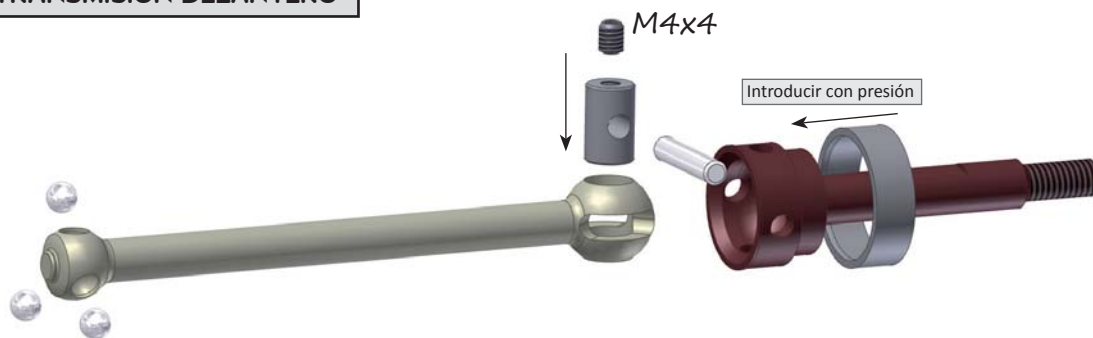
Fijatornillos medio



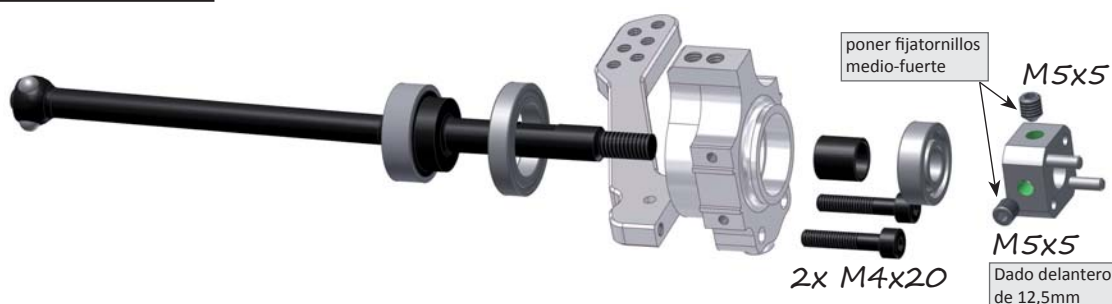
Alcohol o disolventes

CONTRAST QUATTRO MANUAL de MONTAJE

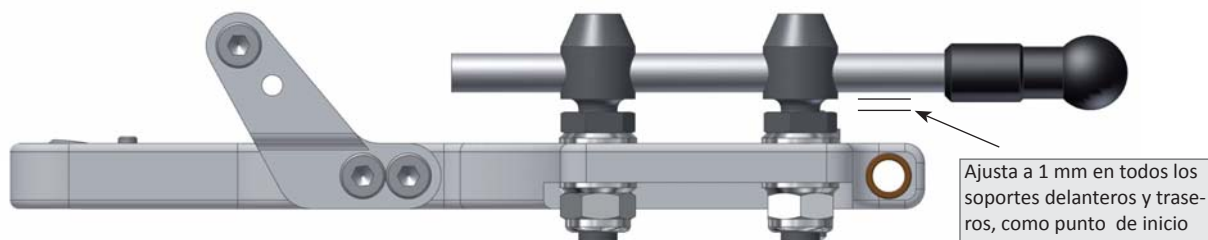
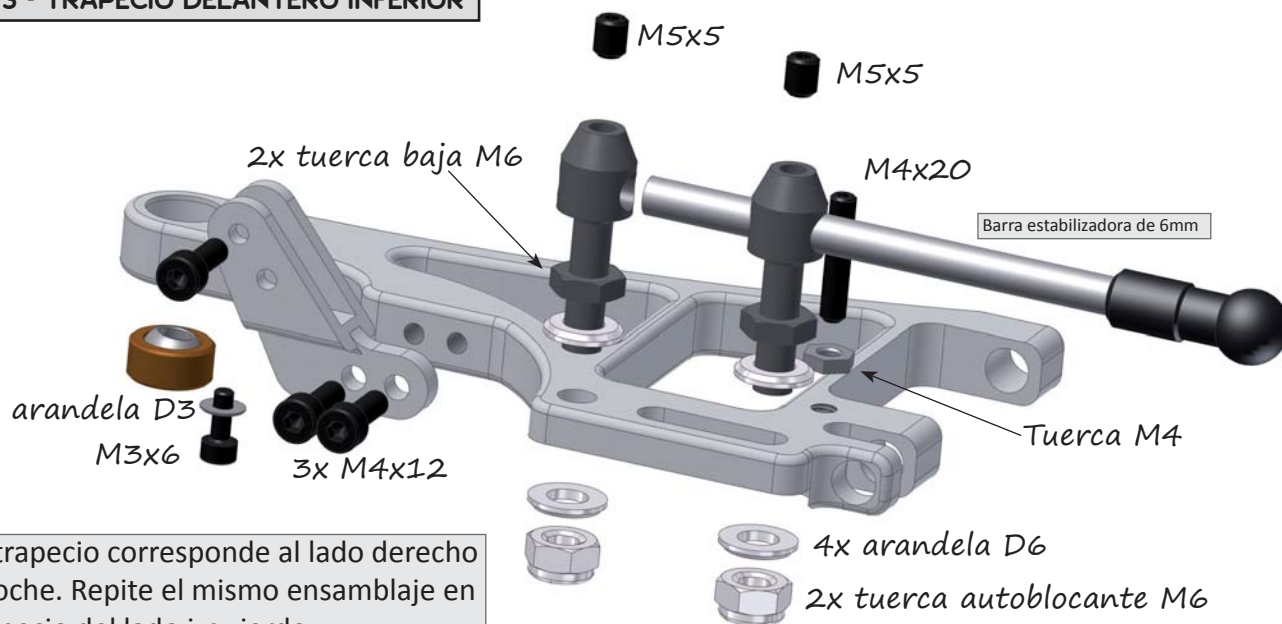
PASO 1 - PALIER DE TRANSMISION DELANTERO



PASO 2 - MANGUETA DELANTERA



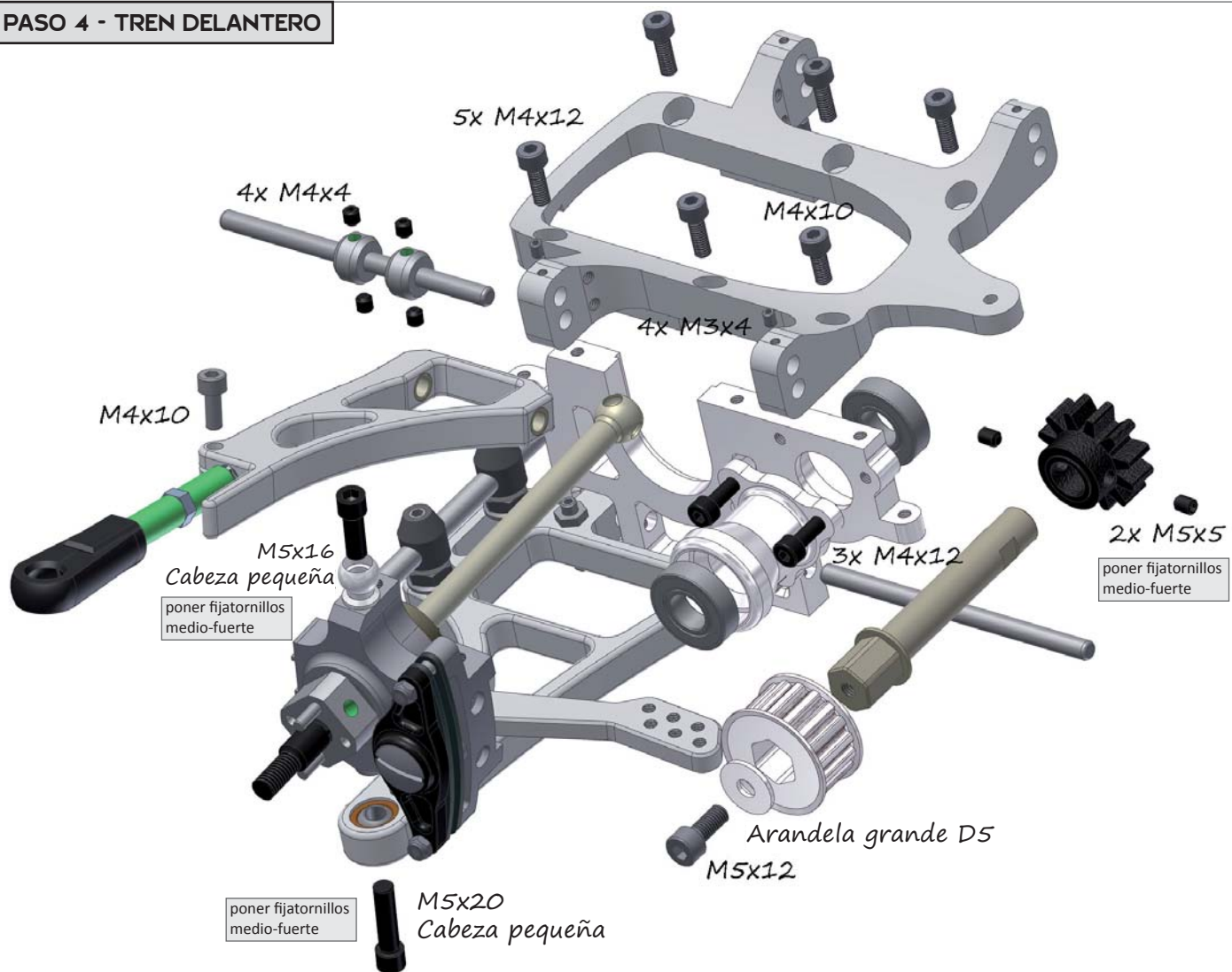
PASO 3 - TRAPICIO DELANTERO INFERIOR



Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos.

Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 4 - TREN DELANTERO



Antes de montar los amortiguadores verificar que el movimiento de los trapecios es suave en todo su recorrido sin fricciones o puntos duros.



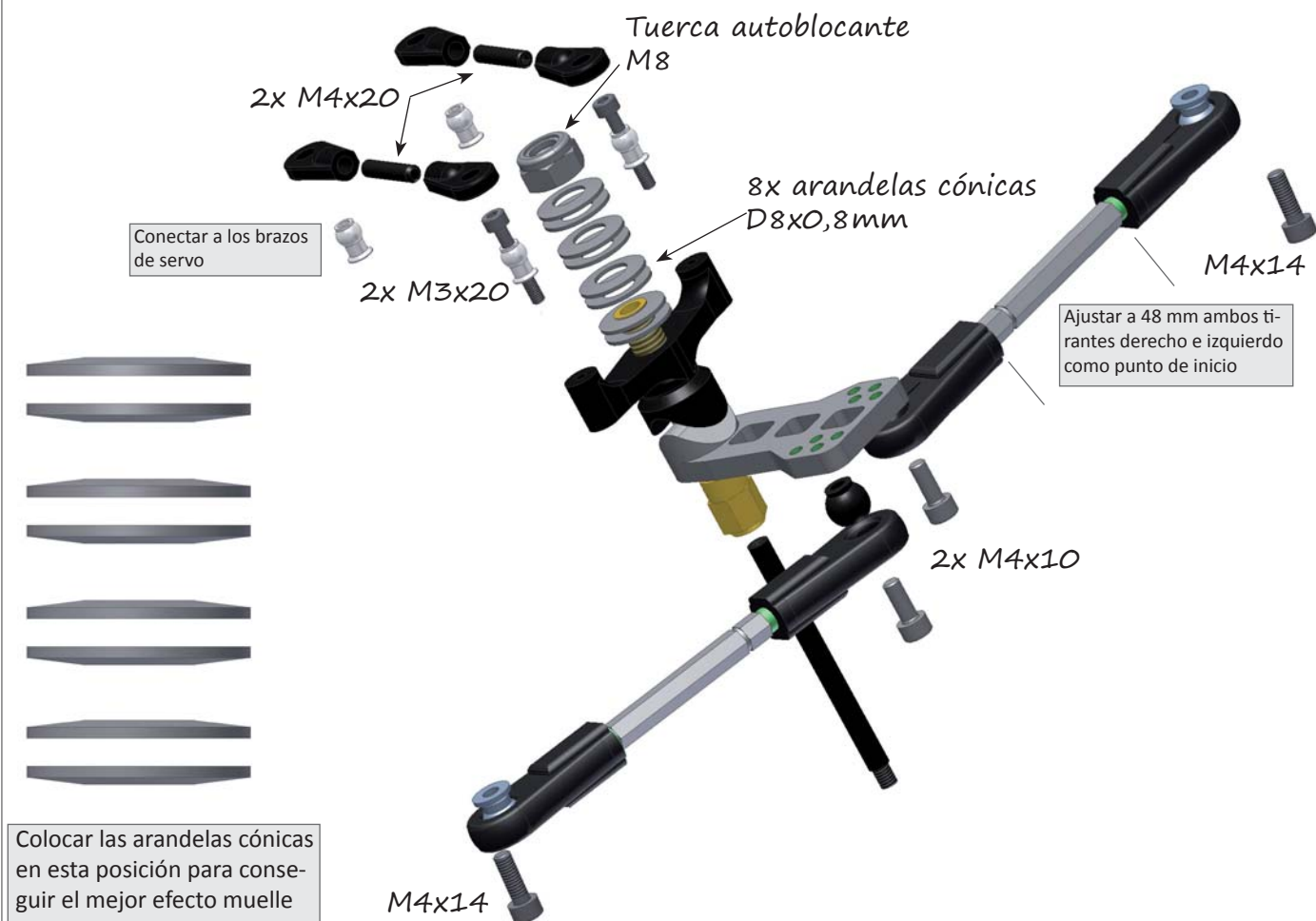
Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos.
Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 5 - SOPORTE AMORTIGUADORES DELANTEROS



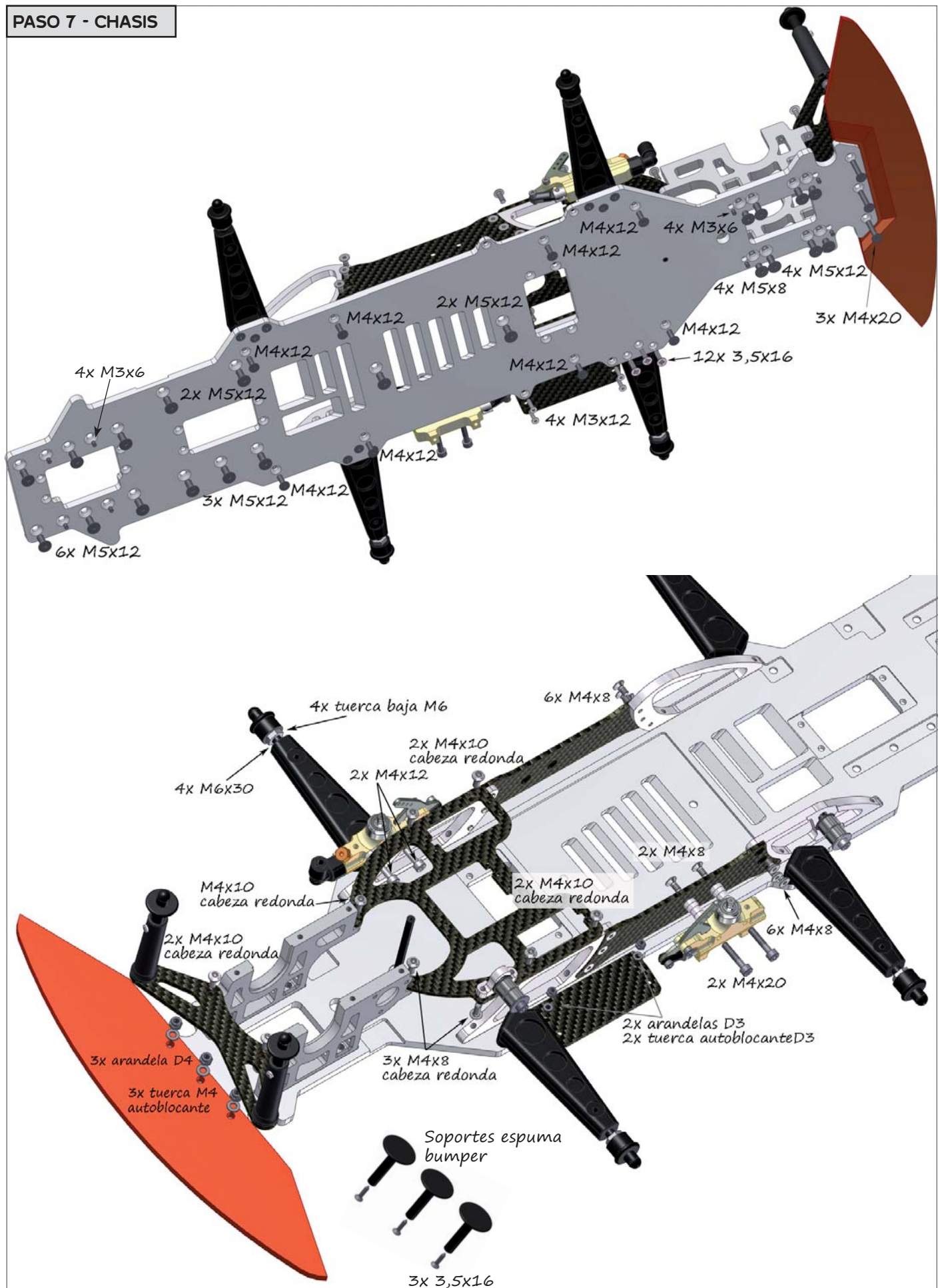
PASO 6 - SALVASERVOS

El salvaservos es una pieza muy importante en el coche. Este salvaservos es de dureza ajustable por medio de la tuerca autoblocante M8 que presiona las arandelas cónicas las cuales trabajan como un duro muelle. Aprieta la tuerca M8 hasta que empiece a presionar las arandelas. El ajuste ideal se consigue cuando la tuerca y la parte superior del eje de bronce están al mismo nivel o similar.



Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos. Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 7 - CHASIS



Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos.
Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 8 - TENSORES DE CORREA

FRONTAL



TRASERO



PASO 9 - SOPORTE FRONTAL DE CARROCERIA

Corta una sección si tu carrocería necesita una posición muy baja del pin

Ajusta la altura de ambos pins dependiendo del modelo de carrocería y la inclinación de su parte delantera.

cabeza redonda 3x10

cabeza redonda 3x10

cabeza redonda 2x M4x10

2x arandela D4

2x M4x14

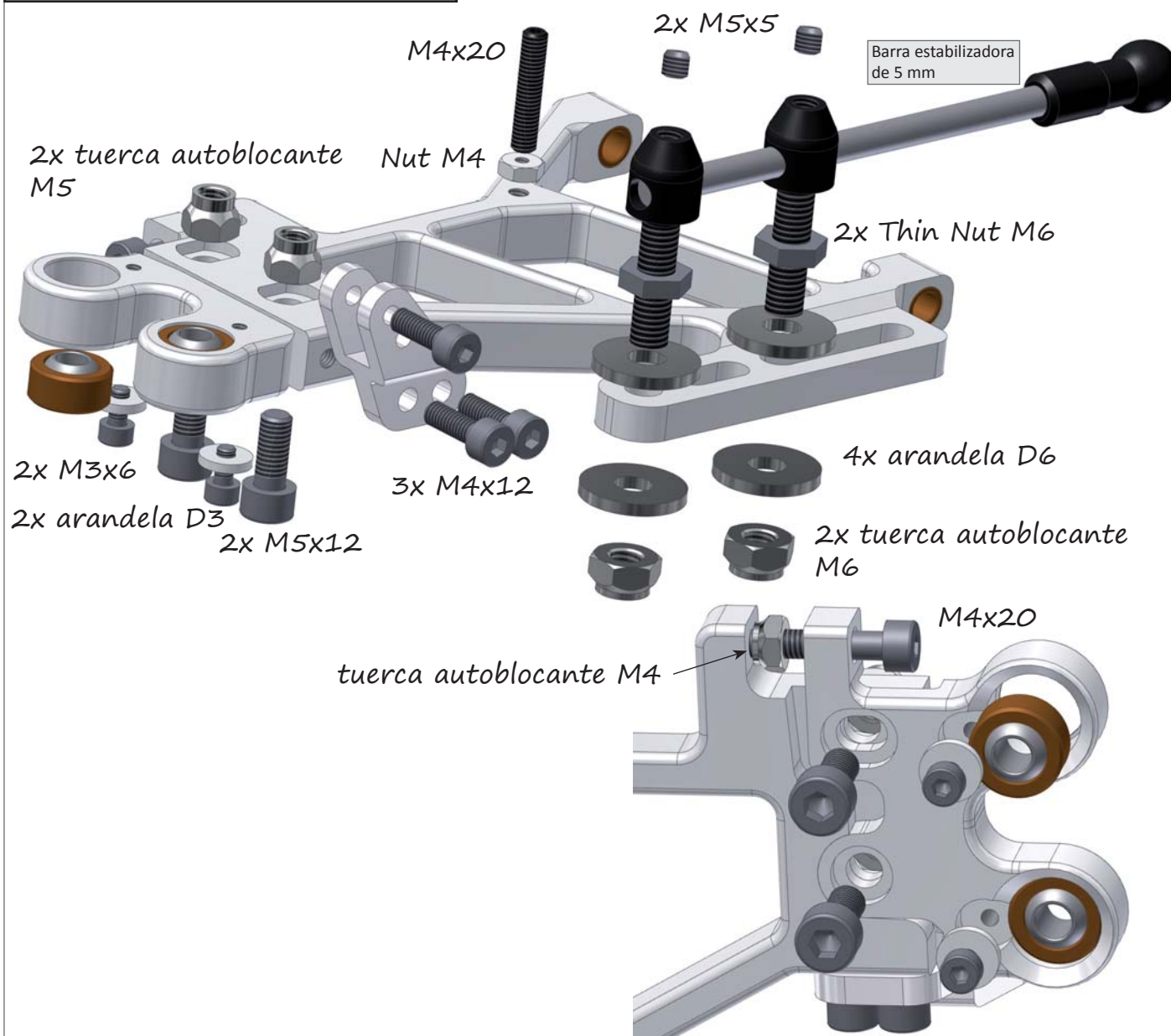
PASO 10 - MANGUETA TRASERA



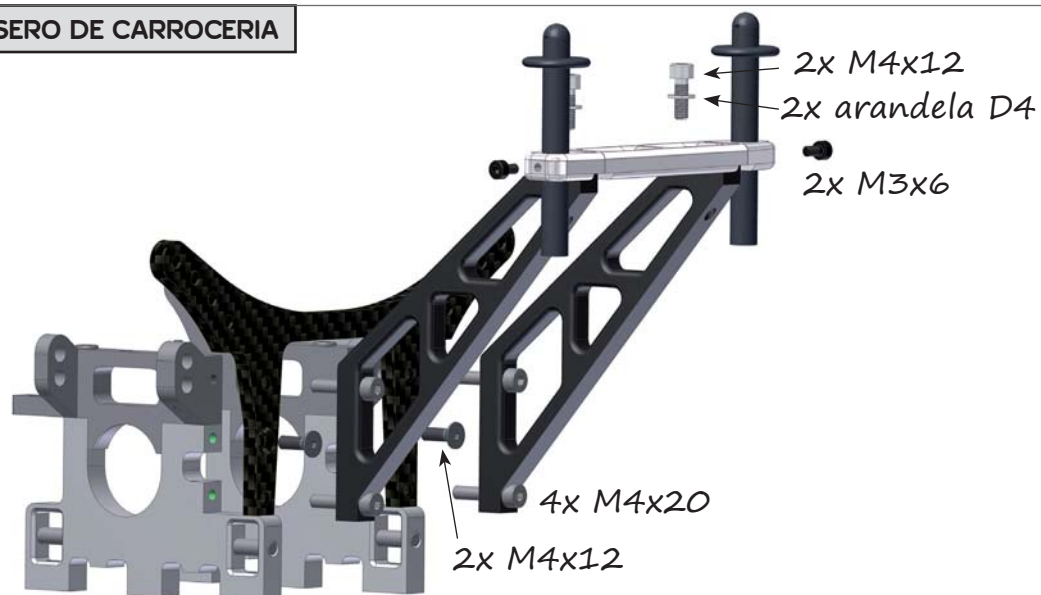
Las manguetas derecha e izquierda y su brazo superior son idénticos e intercambiables.

Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos. Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 11 - TRAPECIO TRASERO INFERIOR

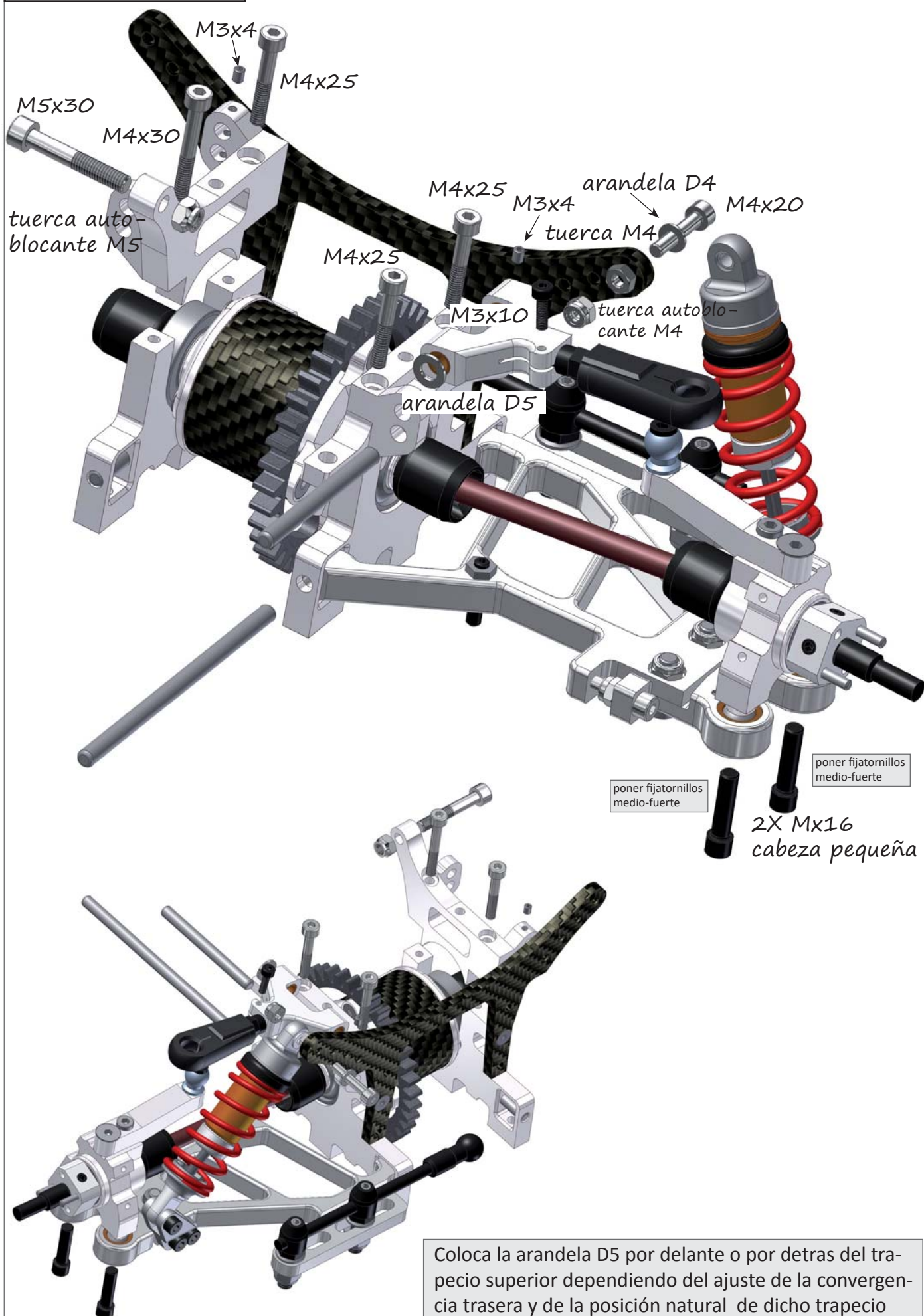


PASO 12 - SOPORTE TRASERO DE CARROCERIA

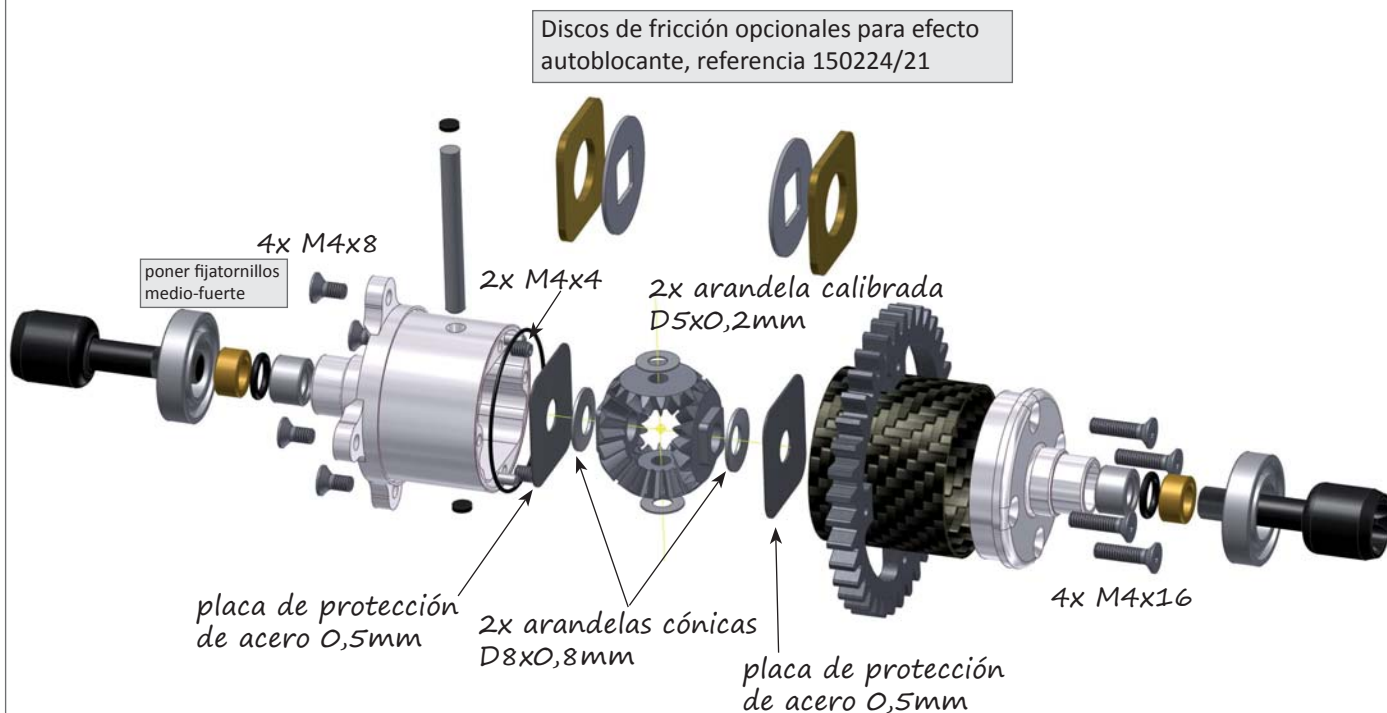


Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos.
Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 13 - TREN TRASERO

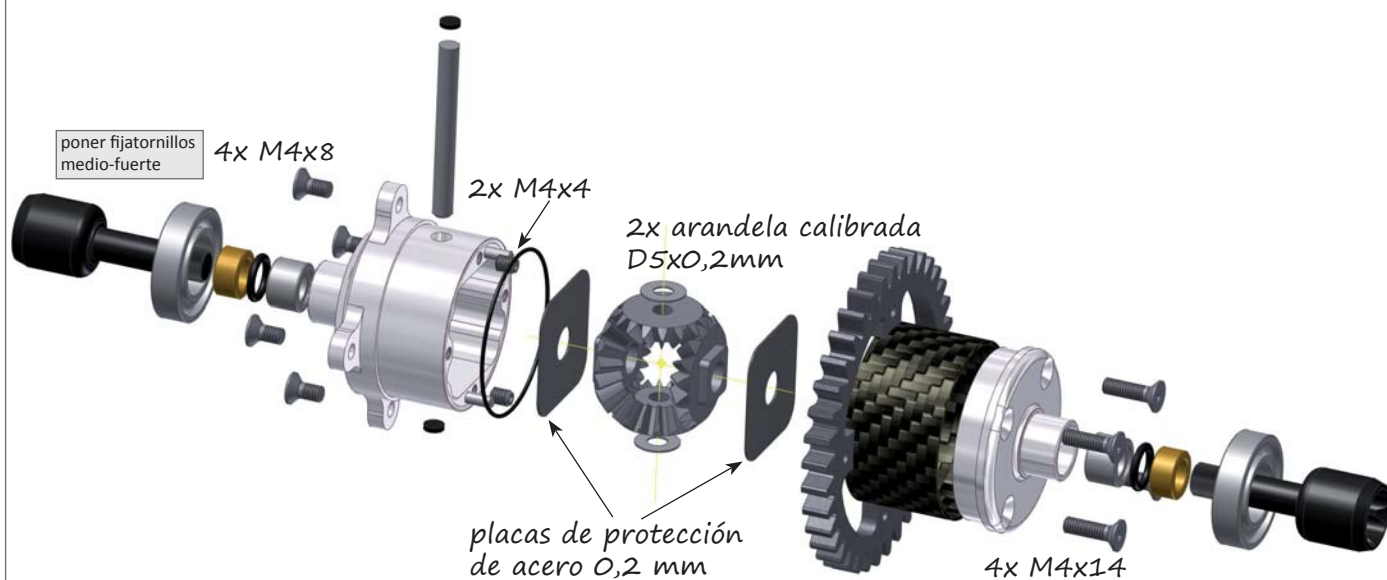


PASO 14 - DIFERENCIAL TRASERO



Rellena el diferencial con una pequeña cantidad de grasa blanca Contrast de densidad dura. En buenas condiciones de adherencia de la pista es posible llenar el diferencial hasta el 50% o 60% de su volumen

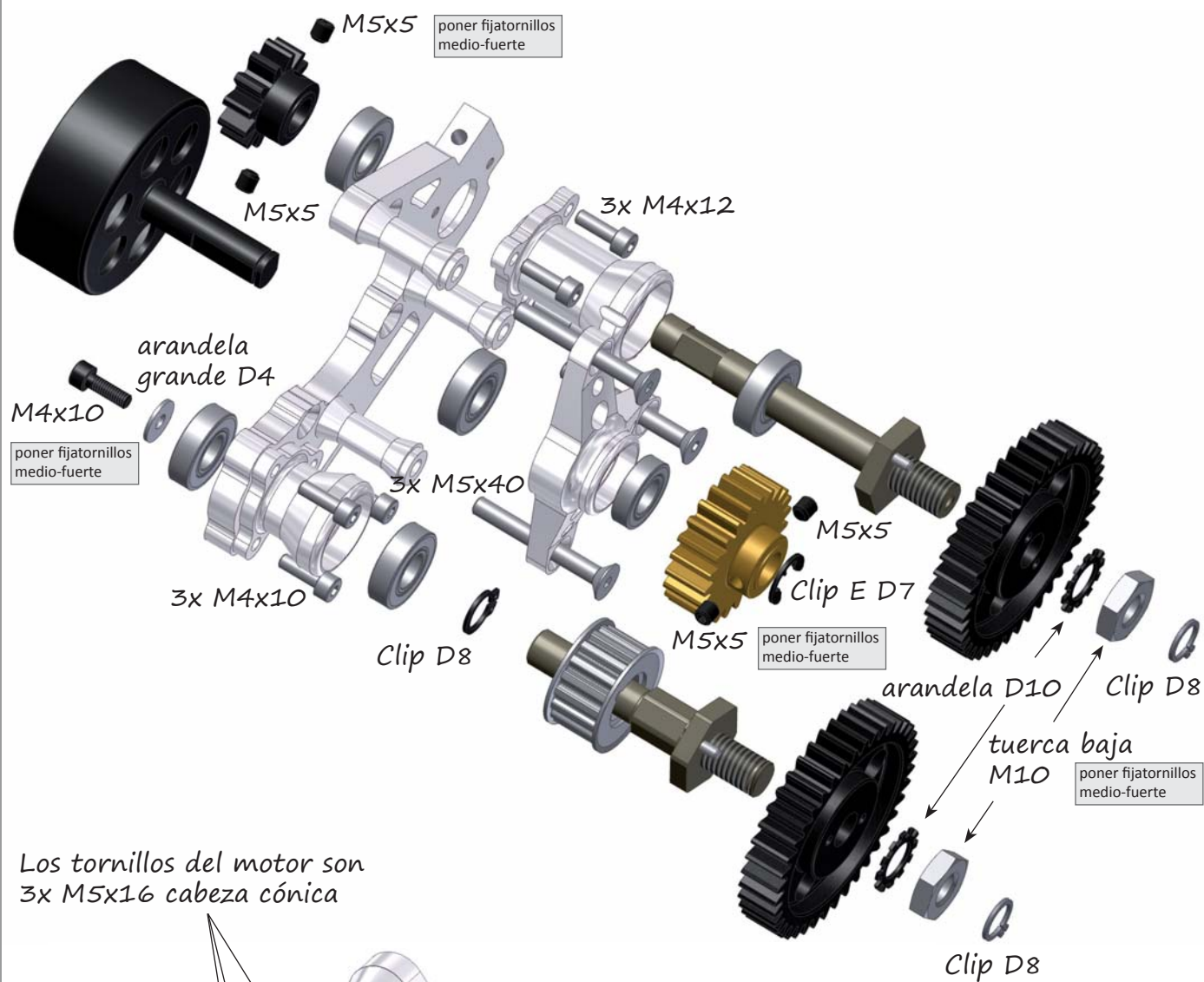
PASO 15 - DIFERENCIAL DELANTERO



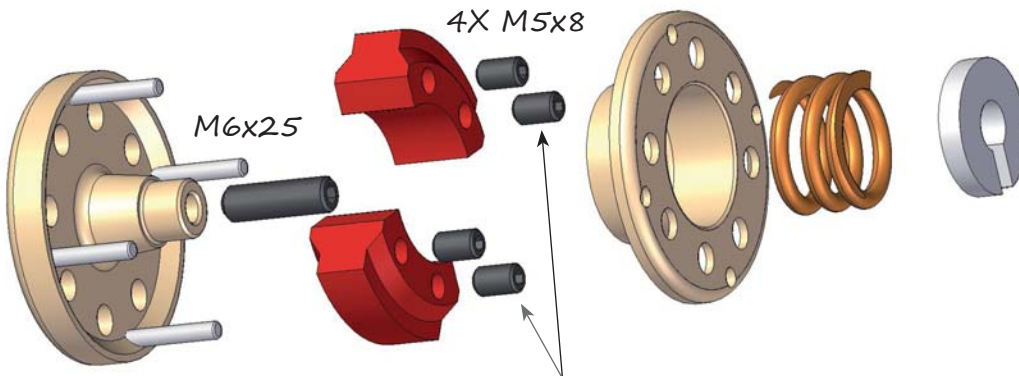
Rellena el diferencial con una buena cantidad de grasa blanca Contrast de densidad dura. Aproximadamente el 50% de su volumen.

Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos. Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

PASO 16 - TRANSMISION



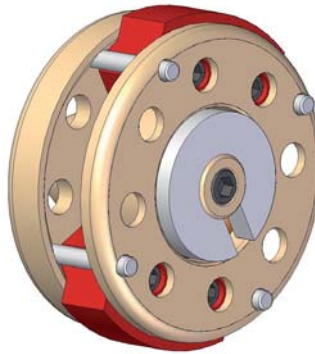
PASO 17 - EMBRAGUE REGULABLE



Usa 4 espárragos M5x8 dentro de las zapatas o cuatro zapatas solo si buscas una entrada suave de potencia como en condiciones de lluvia o en uso todo terreno. Si deseas una aceleración fuerte y agresiva usa tan solo dos zapatas con muelle de 3.0 mm (suministrado en el coche) sin tornillos en las zapatas.

TIPOS DE MUELLES

150202/55 Blando 2,8 mm (opcional)
150202/6 Medio 2.9 mm (opcional)
150202/66 Duro 3.0 mm (Incluido en the kit)



Ajusta la tensión del muelle con esta tuerca especial introduciendo un destornillador o llave hexagonal a través de los agujeros de la campana en el corte de la tuerca. El ajuste correcto para uso en asfalto esta entre 9000 rpm a 11.000 rpm

PASO 18 - BOMBA DE FRENO



Usa el tapón largo para limitar el recorrido del pistón secundario y así conseguir una respuesta rápida y más agresiva de la frenada. Usa el tapón corto suministrado con el kit para permitir más recorrido al pistón secundario y conseguir una frenada más progresiva y dosificable con una respuesta inicial suave y mayor energía de frenada al final.

Los canales para las juntas tienen un ancho mayor que la propia junta para conseguir el mejor rendimiento de esta. No es un defecto de la pieza

Al instalar las juntas en el pistón y al instalar el pistón en su canal aplicar un poco de grasa suave; Esto mejorará la suavidad de la bomba y alargará la vida de las juntas.

PASO 19 - PINZA DE FRENO

Tuerca autoblocante M3

Ajusta la aproximación de las pastillas con esta tuerca

Tuerca autoblocante M3

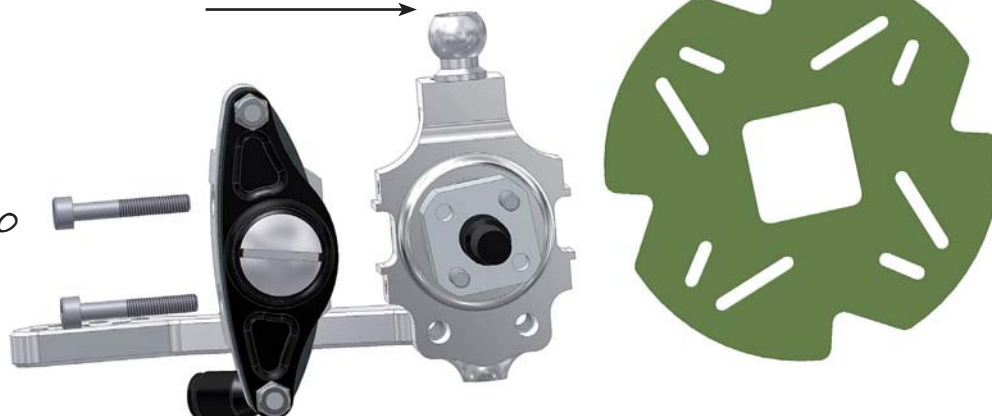
Los canales para las juntas tienen un ancho mayor que la propia junta para conseguir el mejor rendimiento de esta. No es un defecto de la pieza

Al instalar las juntas en el pistón y al instalar el pistón en su canal aplicar un poco de grasa suave; Esto mejorará la suavidad de la pinza y alargará la vida de las juntas.

DELANTERA

Parte delantera del coche

2X M3x20



TRASERA

Parte delantera del coche

2X M3x20



PASO 20 - AMORTIGUADORES

Piezas opcionales asociadas:

150120/161 Set pistones ciegos, 2u.

150120/181 Set pistones de 2 agujeros x1,6, 2u.

150110/x Muelles de amortiguador

150111/xx Aceites de silicona

150097 Set cambio rápido de amortiguador 4u.

170100 Soporte amortiguadores carbono delante.

150105 Soporte amortiguadores carbono trasero



PASO 21 - MODIFICACIONES PARA INSTALAR EL MOTOR ZENOAH



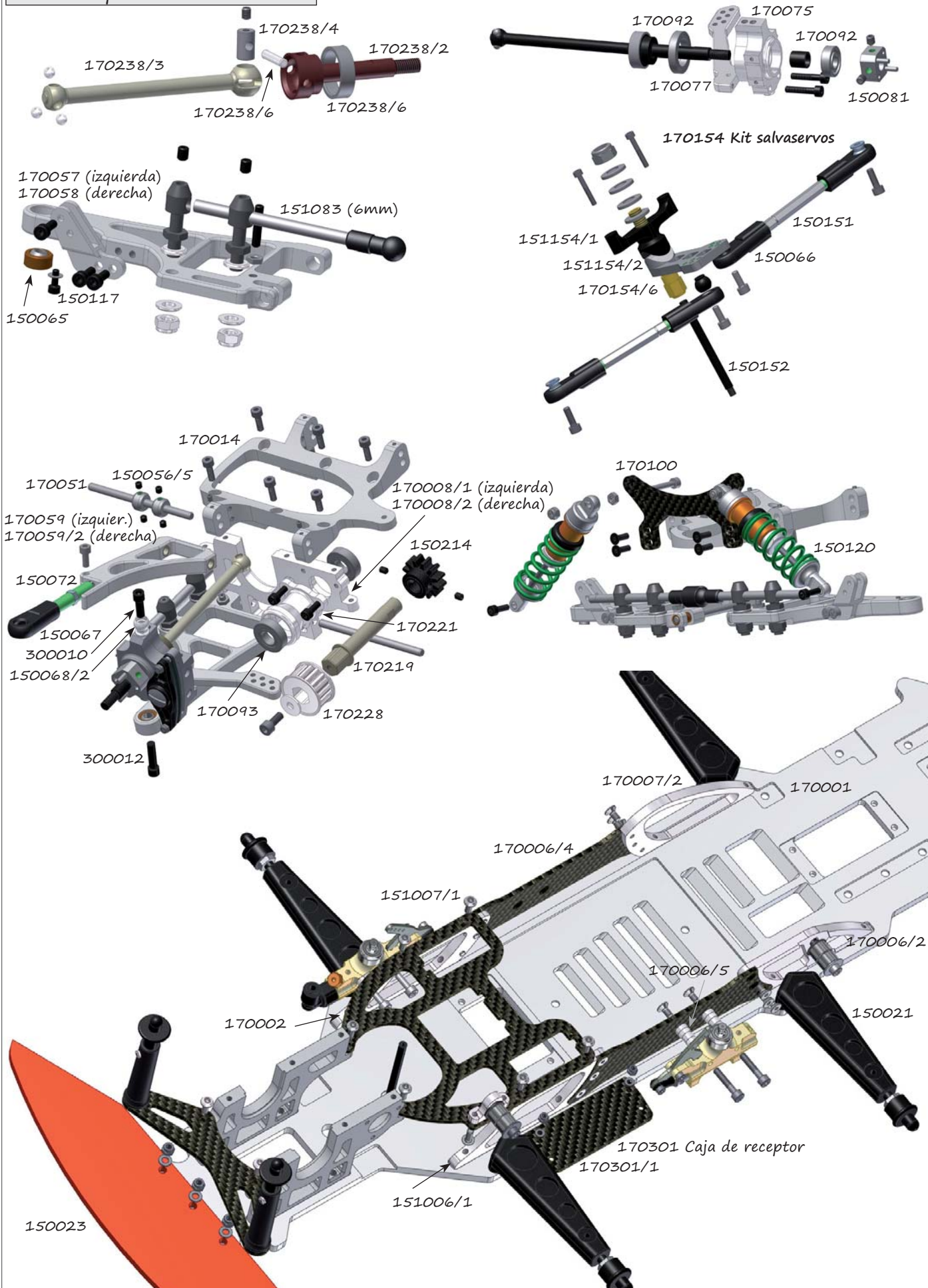
Corta esta pestaña de la cubierta de motor para permitir una instalación del escape "a la derecha" más sencilla

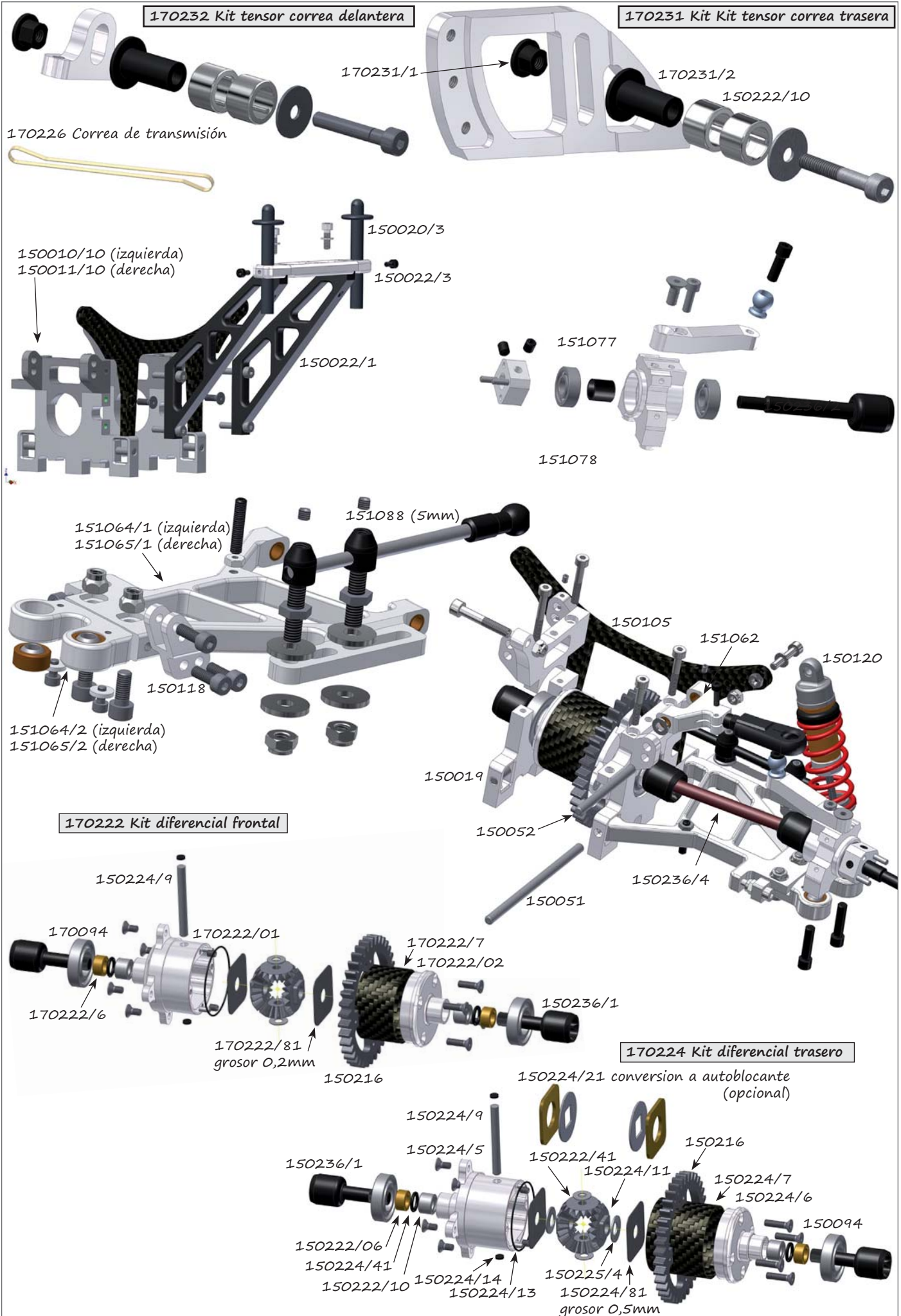


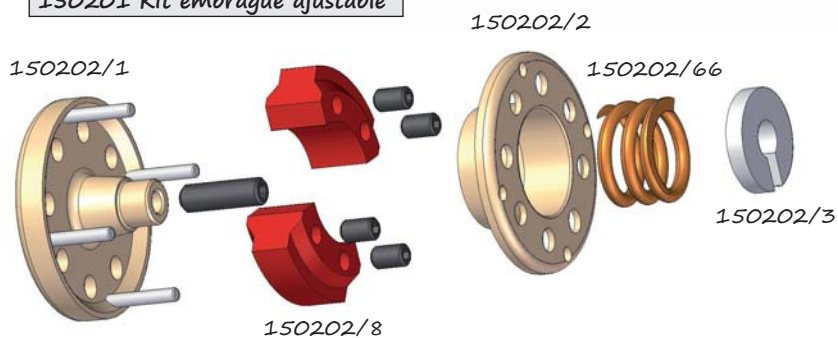
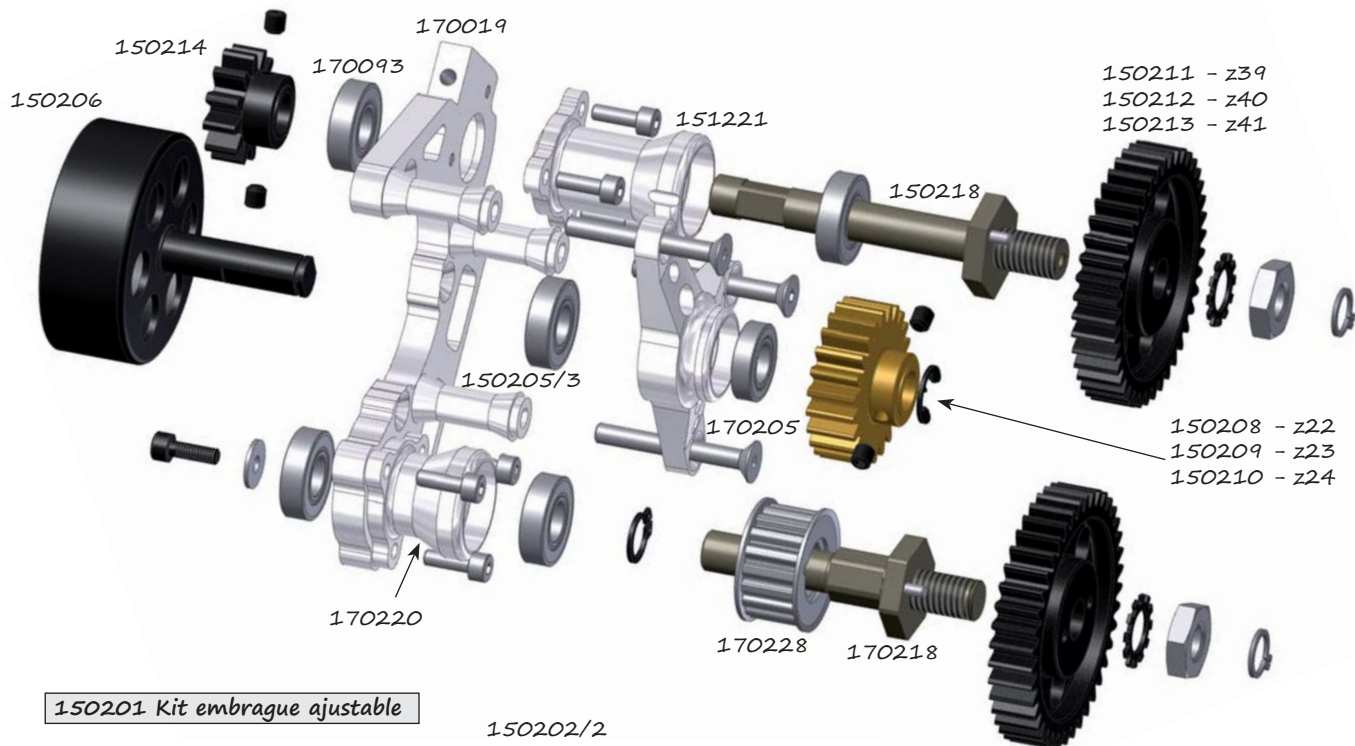
Corta esta aleta para permitir un mejor ajuste con la pieza soporte de motor y transmisión, referencia 170019

REFERENCIAS DE LAS PIEZAS

170238 Kit palier transmisión delantero







150278 Kit bomba de freno



150280 Kit pinza de freno Big Mac



150269/2 disco de freno fibra progresivo fibra

