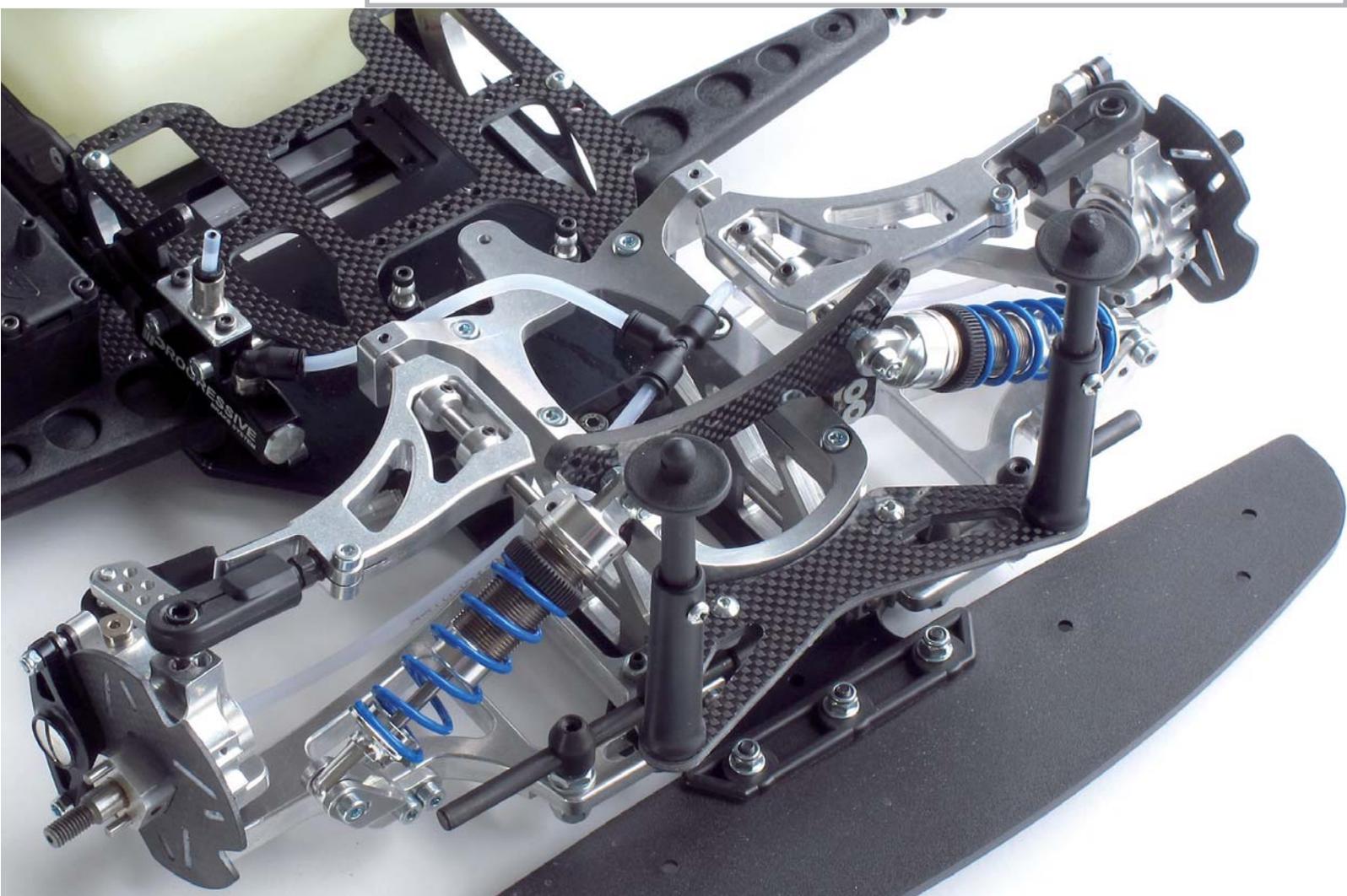


# NEOX

MANUAL DE MONTAJE



# PRESENTACIÓN

Apreciado amigo, gracias por la compra del CONTRAST NEOX Q. Este producto que vas a montar es el resultado de muchos años de experimentación, estudio y desarrollo por parte de un amplio y cualificado equipo de personas. El objetivo del proyecto CONTRAST es el de ofrecerte un coche de escala 1:5 de alta competición con más prestaciones y posibilidades que el resto de modelos y marcas existentes. Pero también queremos crear coches simples y sencillos, fáciles de montar y desmontar, resistentes a los golpes y al desgaste, con una alta calidad de fabricación y además... tienen que ser ligeros.

Creo que hemos logrado ese complejo objetivo con el coche que tienes entre manos, por eso deseamos que disfrutes montando tu CONTRAST NEOX Q con ilusión para después exprimirlo en la pista hasta el límite.

CONTRAST es una marca abierta y deseamos conocer las opiniones de nuestros clientes así como las propuestas, las críticas, las quejas y todo lo que nos quieras comunicar sin olvidar las ideas que tengas para evolucionar el coche. Puedes comunicarte con nosotros en la dirección postal que encontrarás a continuación o mediante los siguientes links:

**Web oficial:** [www.contrast-racing.com](http://www.contrast-racing.com)  
**Página en facebook:** **Contrast Racing - the official site**  
**twitter:** **Contrast\_Racing**

Ahora ya formas parte del equipo CONTRAST  
Recibe un cordial saludo

Daniel Fuertes

**CONTRAST RACING S.L.**  
C/ Ses Falques 4, local 13  
17300 Blanes (Gi) Spain  
[info@contrast-racing.com](mailto:info@contrast-racing.com)

Encontrarás más información y noticias sobre los productos Contrast en nuestros sitios web:

**[www.contrast-racing.com](http://www.contrast-racing.com)**  
**[www.contrast-racing.com/shop](http://www.contrast-racing.com/shop)**

## ADVERTENCIAS:

- Antes de empezar el montaje lea detenidamente las primeras páginas de este manual.
- Durante el montaje siga las instrucciones de este manual para lograr un correcto montaje y un perfecto ajuste de todas las piezas.
- Después del montaje guarde este manual ya que puede ser una buena ayuda en todo momento
- El Contrast Neox ha sido diseñado para rodar en superficies lisas de asfalto. Cualquier utilización fuera de estas condiciones puede producir roturas o desgaste prematuro de las partes mecánicas.
- Utilice repuestos originales y sustituya las piezas desgastadas por la misma referencia del listado Contrast. La utilización de piezas y/o complementos de otras marcas puede provocar un mal comportamiento del vehículo o incluso una avería.
- Contrast Racing s.l. no es responsable del uso que se le da a este producto.
- Ninguna parte de este manual puede ser reproducido sin una previa autorización.
- Debido a la continua evolución de nuestros productos es posible que alguna imagen o explicación de este manual no coincida exactamente con las piezas reales a las que se refiere.

# EQUIPO NECESARIO

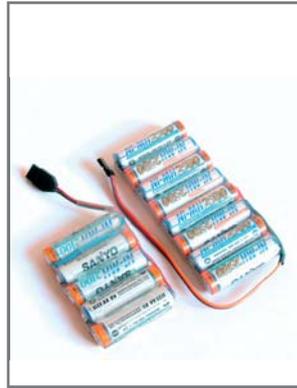
Para el correcto funcionamiento del Contrast Neo necesitarás el siguiente equipo adicional, no incluido en el kit:



Emisora de dos o tres canales con baterías, receptor y cristal de frecuencia.



Dos o tres servos de tamaño habitual en 1:5



Pack de baterías para el funcionamiento del sistema de radio y servos.



Combustible de gasolina sin plomo mezclada con aceite.

## HERRAMIENTAS NECESARIAS



Llaves Allen de 1.5, 2, 2.5, 3, 4 y 5



Llaves planas de 5.5, 7, 8, 10, 13, 17



Destornillador tipo philips



Destornillador plano



alicates de cortar



Alicates de punta



Alicates de clips



Cortador de cuchilla



Tijeras



Regla o pie de rey



Martillo de plástico



Grasas y aceites



Fijatornillos suave



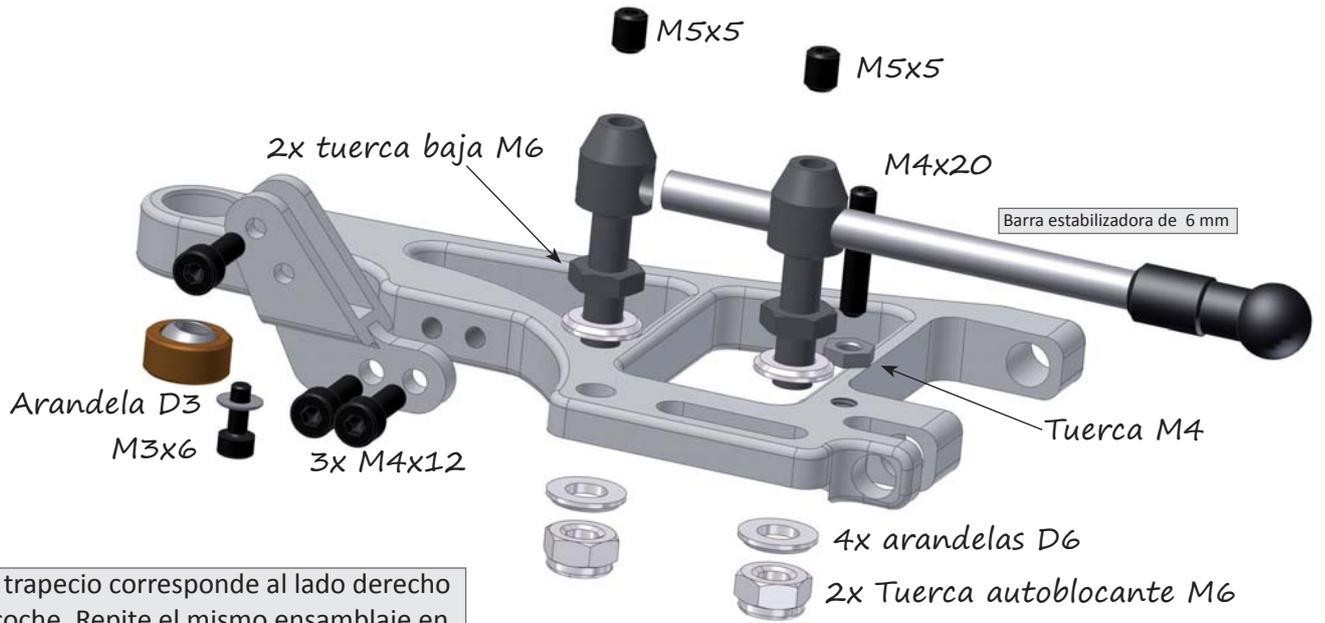
Fijatornillos medio



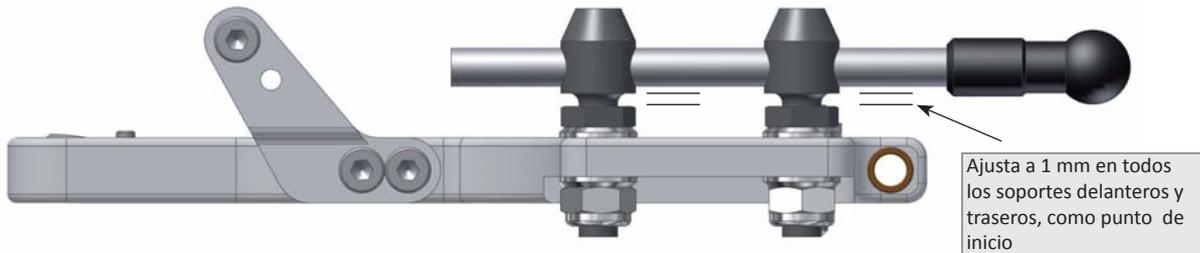
Alcohol o disolventes



### PASO 3 - TRAPECIOS DELANTEROS INFERIORES



Este trapecio corresponde al lado derecho del coche. Repite el mismo ensamble en el trapecio del lado izquierdo.



Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos. Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

### PASO 4 - SOPORTE DELANTERO DE CARROCERIA

Corta una sección si tu carrocería necesita una posición muy baja del pin

Cabeza redonda 3x10

Cabeza redonda 3x10

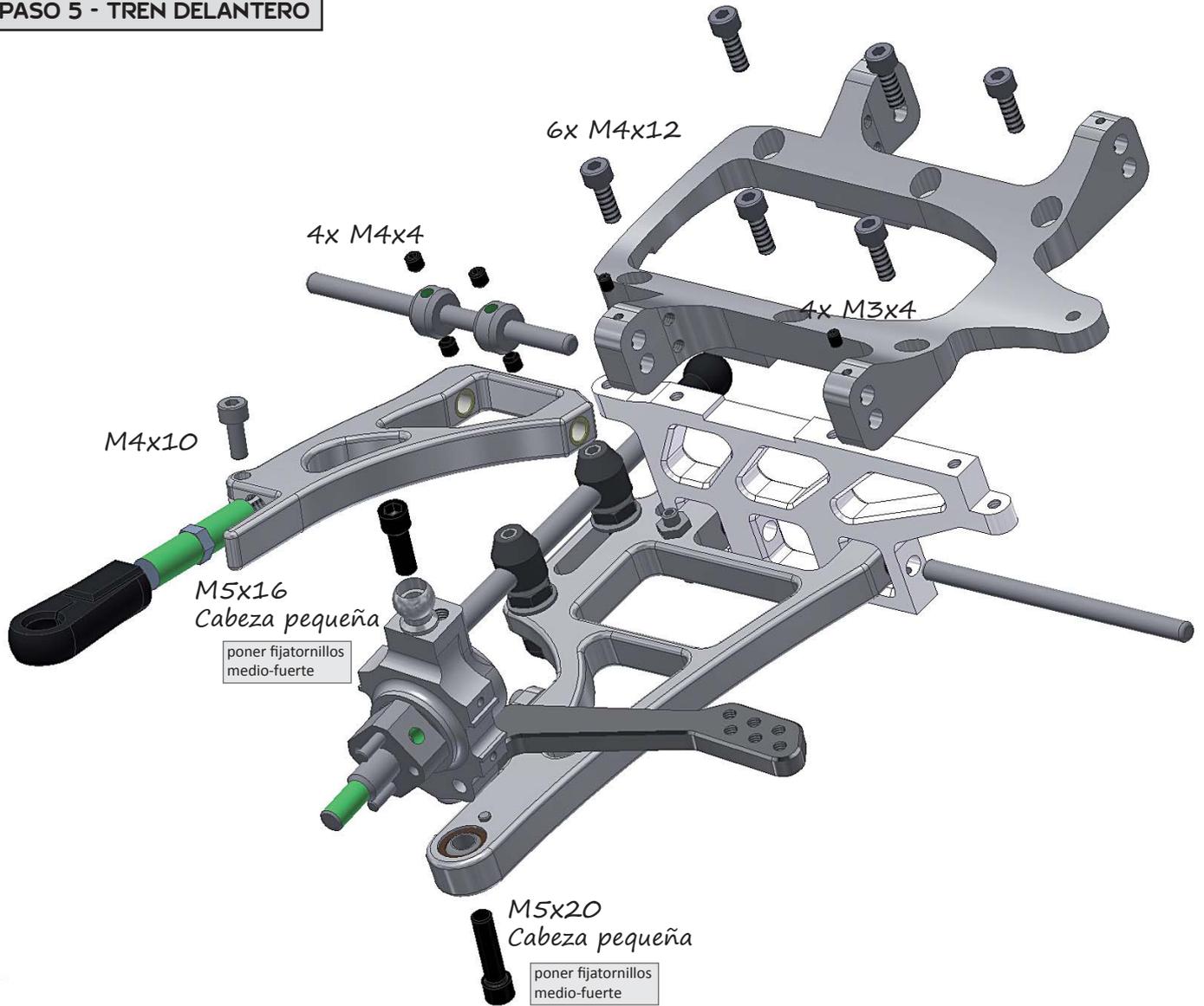
Cabeza redonda 2x M4x10

2x arandelas D4

2x M4x14

Ajusta la altura de ambos pins dependiendo del modelo de carrocería y la inclinación de su parte delantera.

## PASO 5 - TREN DELANTERO

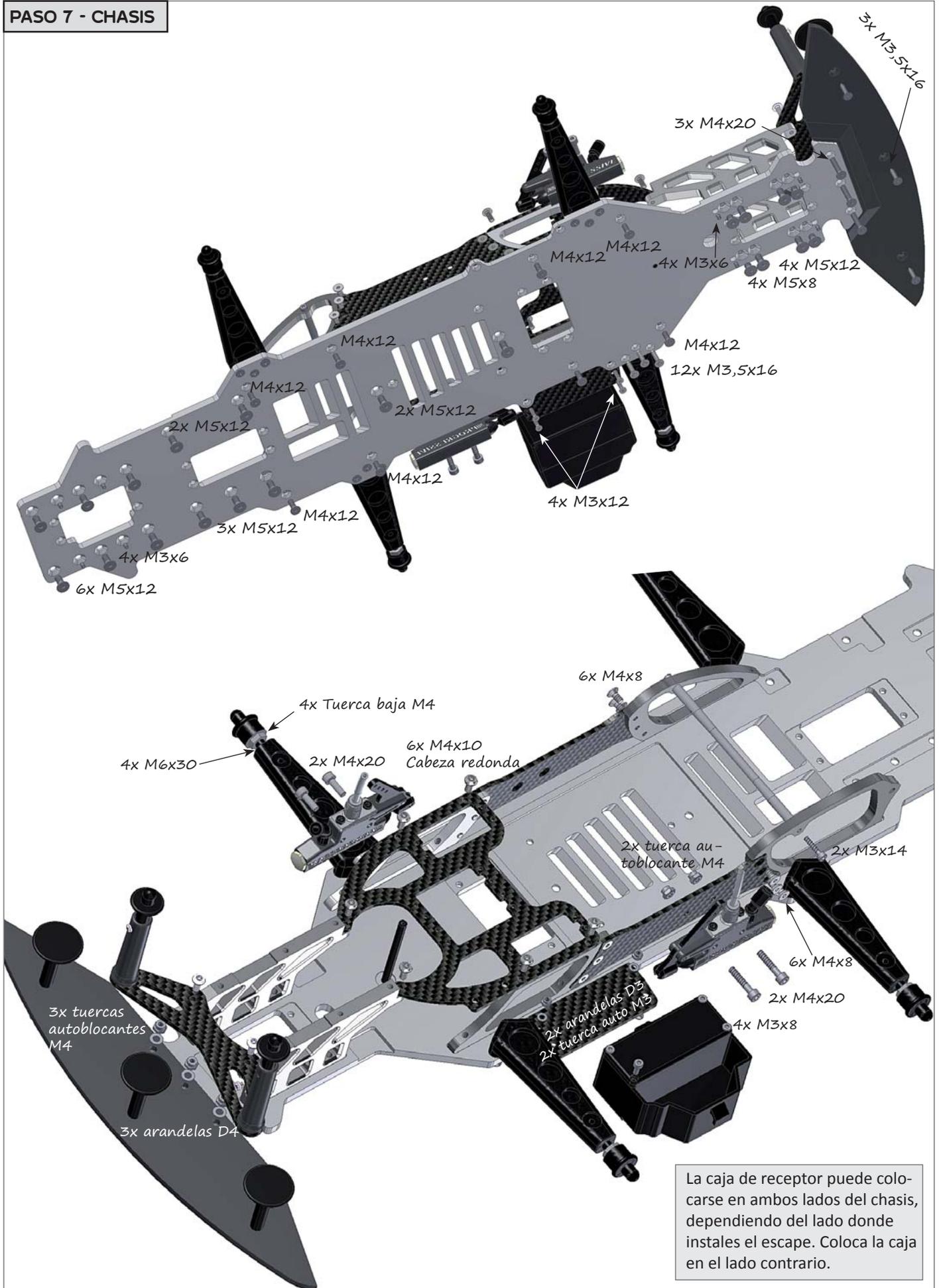


Antes de montar los amortiguadores verificar que el movimiento de los trapecios es suave en todo su recorrido sin fricciones o puntos duros.

## PASO 6 - INSTALACIÓN DE AMORTIGUADORES DELANTEROS

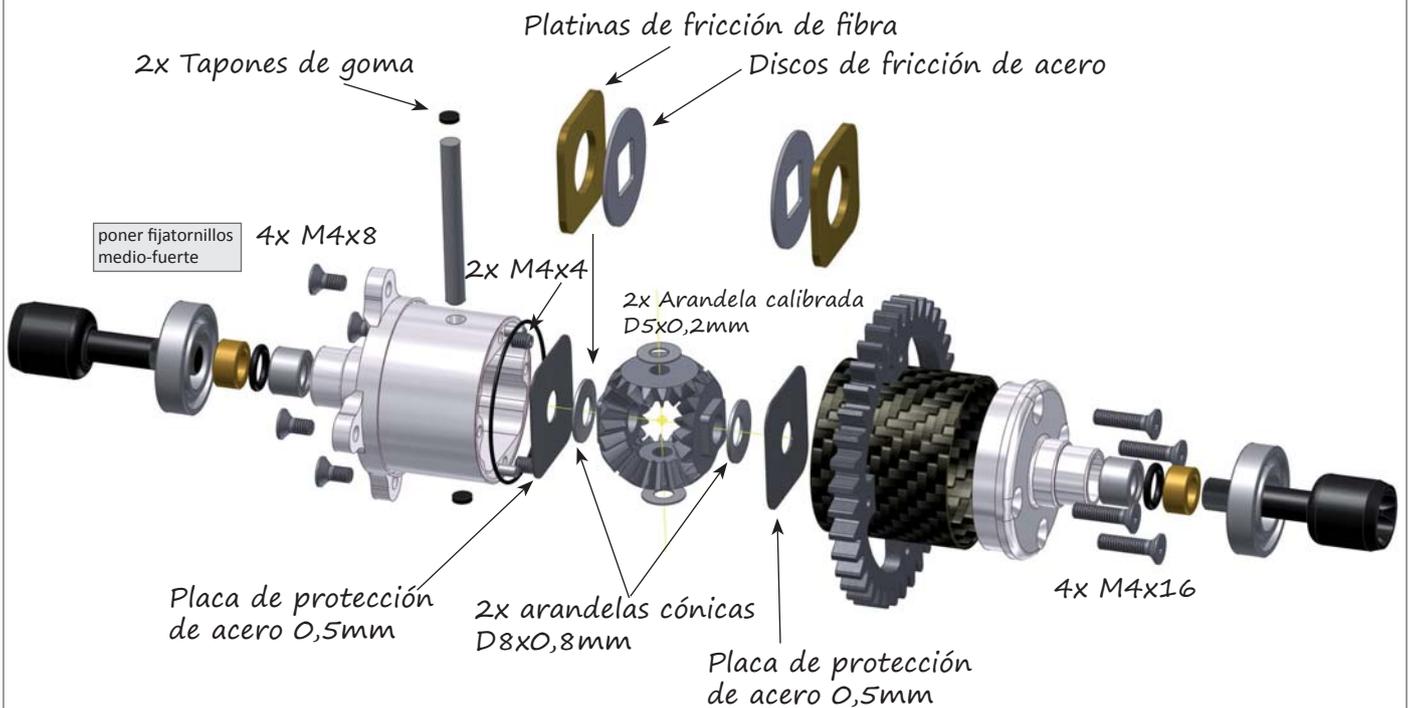


## PASO 7 - CHASIS



Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos.  
Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

## PASO 8 - DIFERENCIAL TRASERO AUTOBLOCANTE HYBRID



**EFECTO AUTOBLOCANTE MECÁNICO.**- Usa las diversas arandelas cónicas disponibles para cambiar la cantidad de fricción mecánica (autoblocante) al acelerar. Las arandelas disponibles tienen grosores de 0,4mm; 0,5mm; 0,6mm; 0,7mm; 0,8mm (en el kit) y 0,9mm. Las arandelas más delgadas ofrecen más fricción y un mayor efecto autoblocante. Las arandelas más gruesas limitan la fricción y producen menos efecto autoblocante. Usando arandelas de 0,9mm el efecto autoblocante es nulo, adecuado para condiciones de lluvia.

**EFECTO AUTOBLOCANTE VISCO.**- Usa las tres grasas/aceite incluidos en el kit para conseguir diferentes durezas generales del diferencial. El aceite es la mejor elección para pistas con poco agarre o lluvia en combinación con arandelas gruesas de 0,8mm o 0,9mm. La grasa fluida es adecuada para condiciones medias de agarre, ideal como ajuste de inicio con arandelas de 0,6mm o 0,7mm. La grasa blanca dura debe usarse solo en condiciones de buen agarre para conseguir la máxima tracción en combinación con las arandelas cónicas blandas de 0,4mm o 0,5mm.

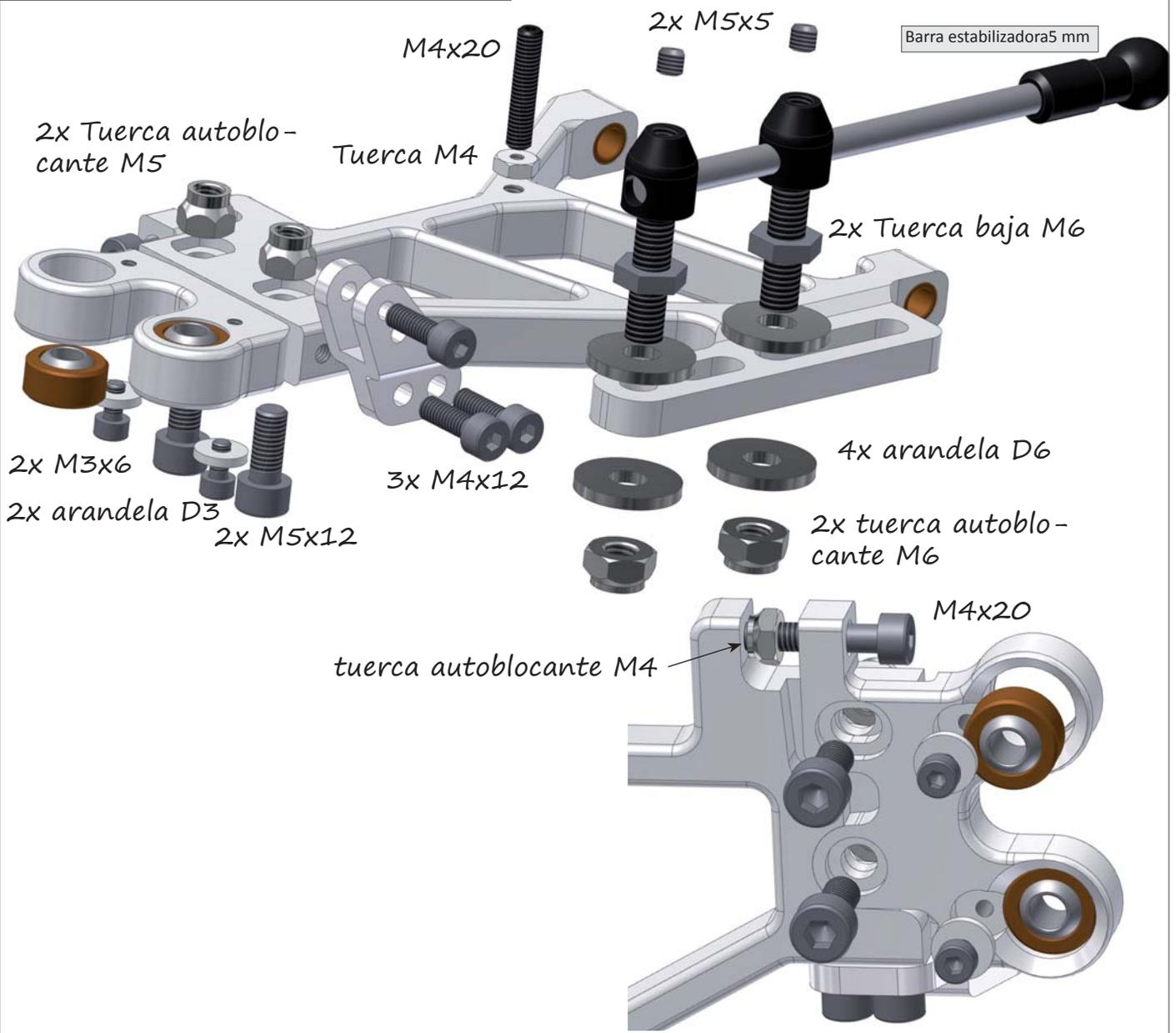
## PASO 9 - MANGUETA TRASERA



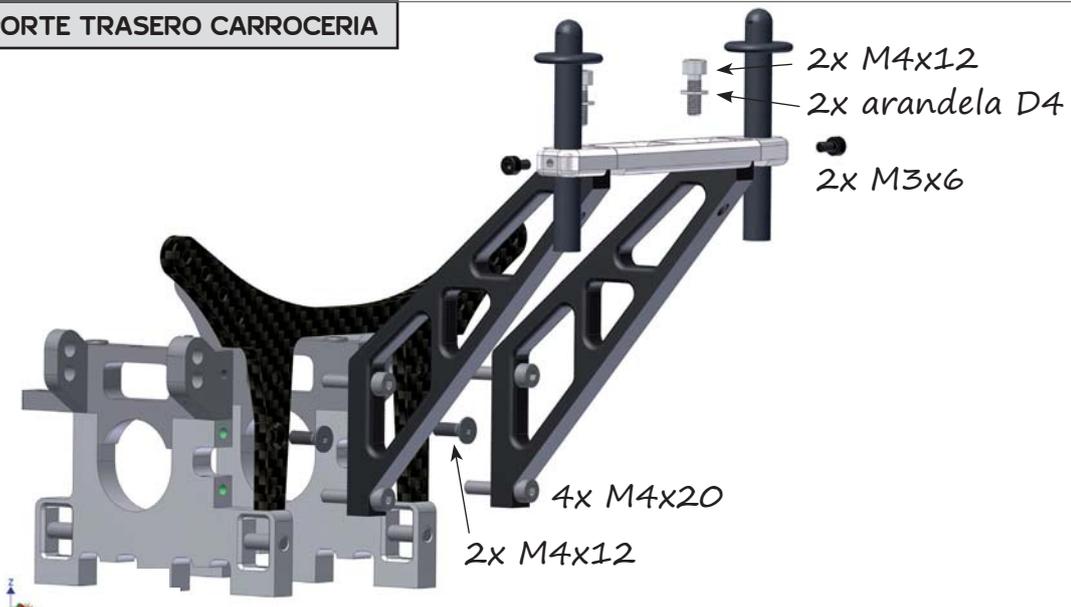
Las manguetas derecha e izquierda y su brazo superior son idénticos e intercambiables.

Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos. Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

### PASO 10 - TRAPECIOS TRASEROS INFERIORES

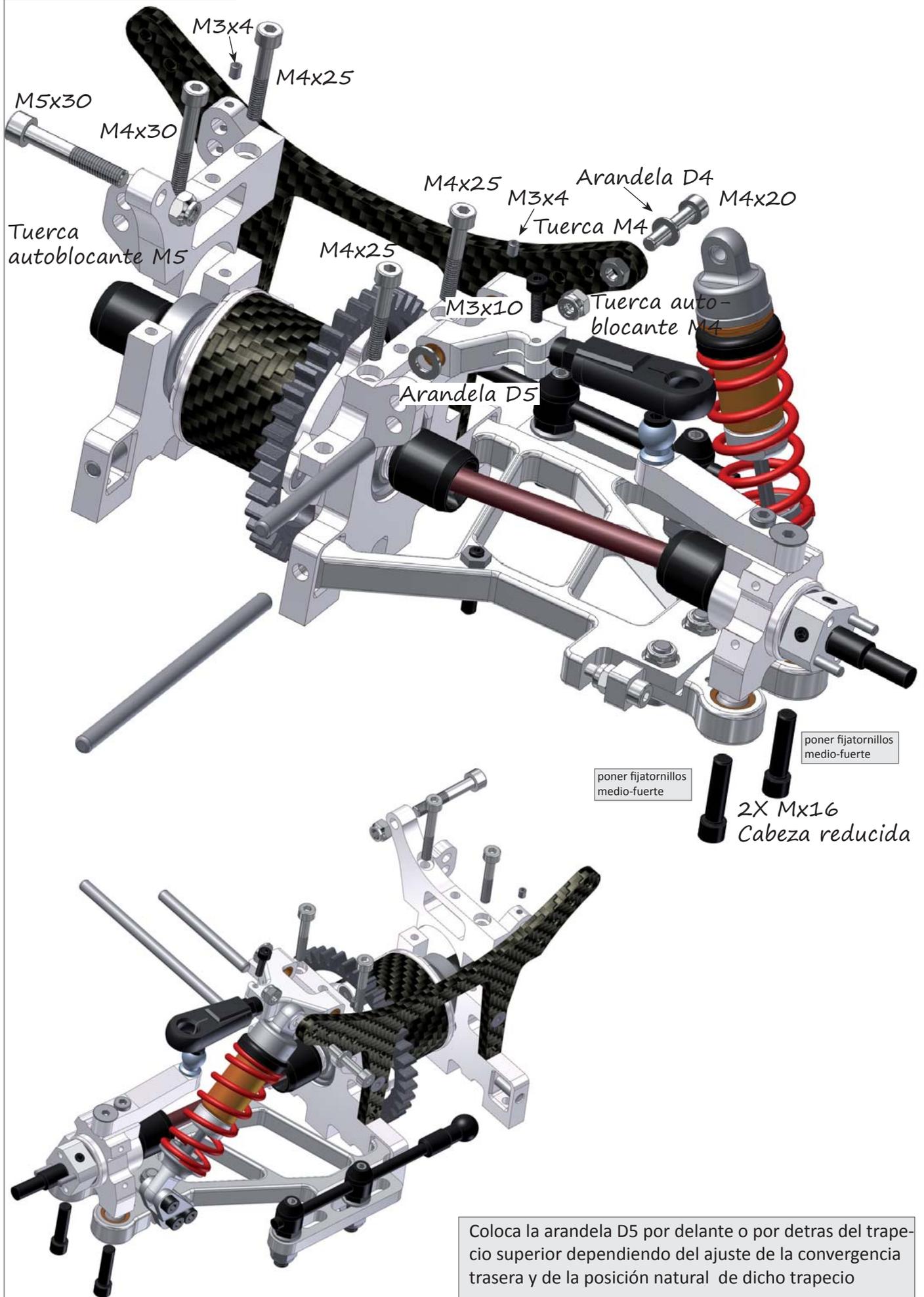


### PASO 11 - SOPORTE TRASERO CARROCERIA

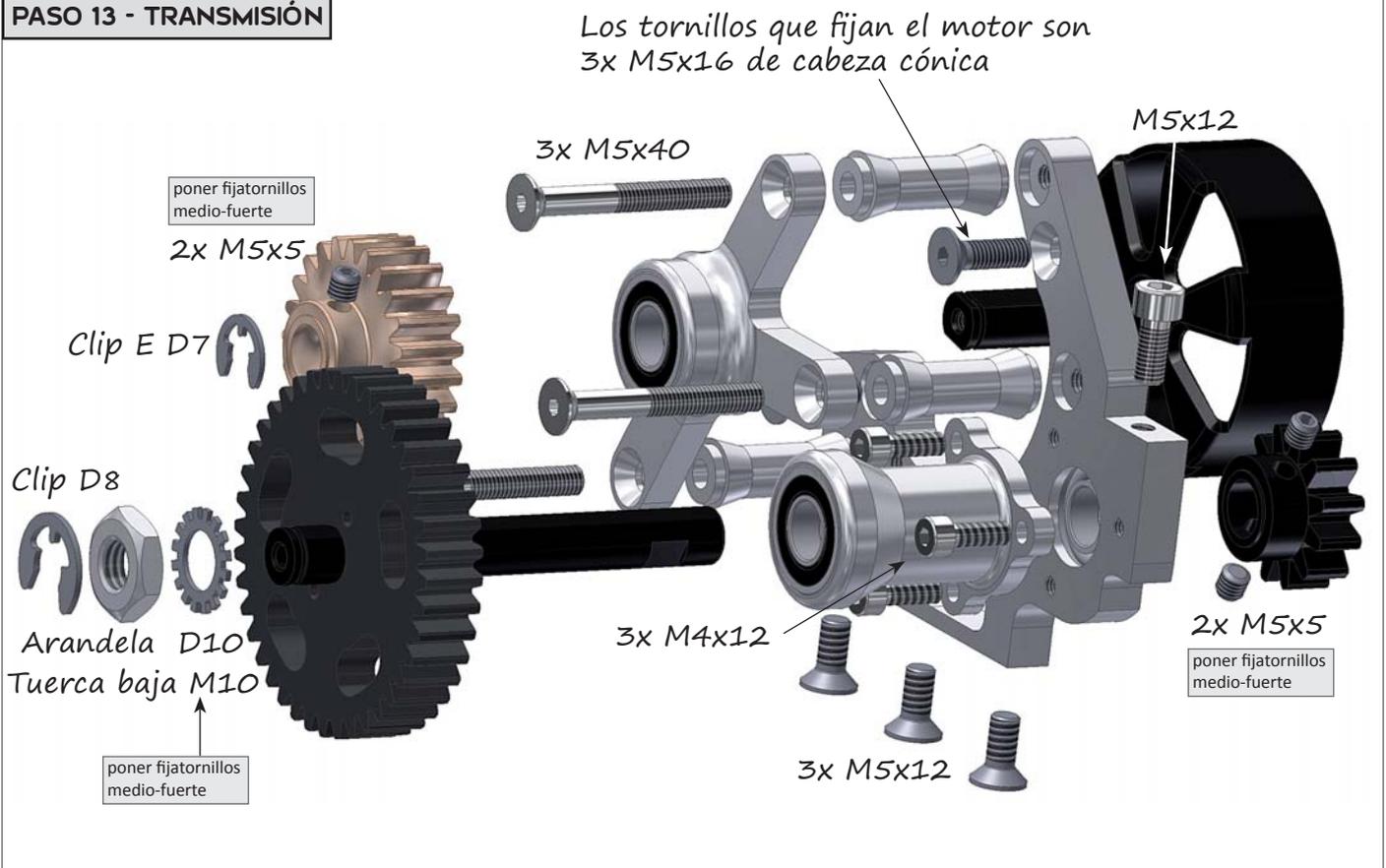


Recuerda aplicar fijatornillos blando-medio en todas las roscas de tornillos.  
Los puntos especialmente críticos que necesitan fijatornillos duro se indican en las ilustraciones.

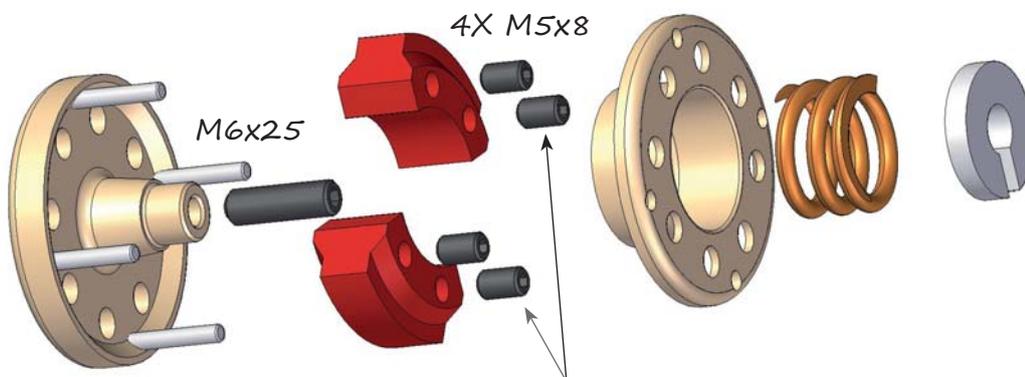
PASO 12 - TREN TRASERO



### PASO 13 - TRANSMISIÓN



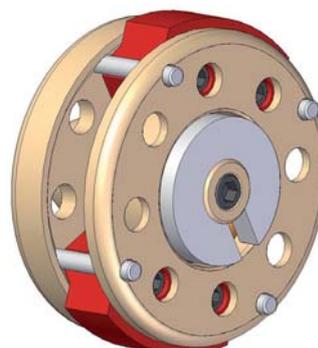
### PASO 14 - EMBRAGUE AJUSTABLE



Usa 4 espárragos M5x8 dentro de las zapatas o cuatro zapatas solo si buscas una entrada suave de potencia como en condiciones de lluvia o en uso todo terreno. Si deseas una aceleración fuerte y agresiva usa tan solo dos zapatas con muelle de 3.0 mm (suministrado en el coche) sin tornillos en las zapatas.

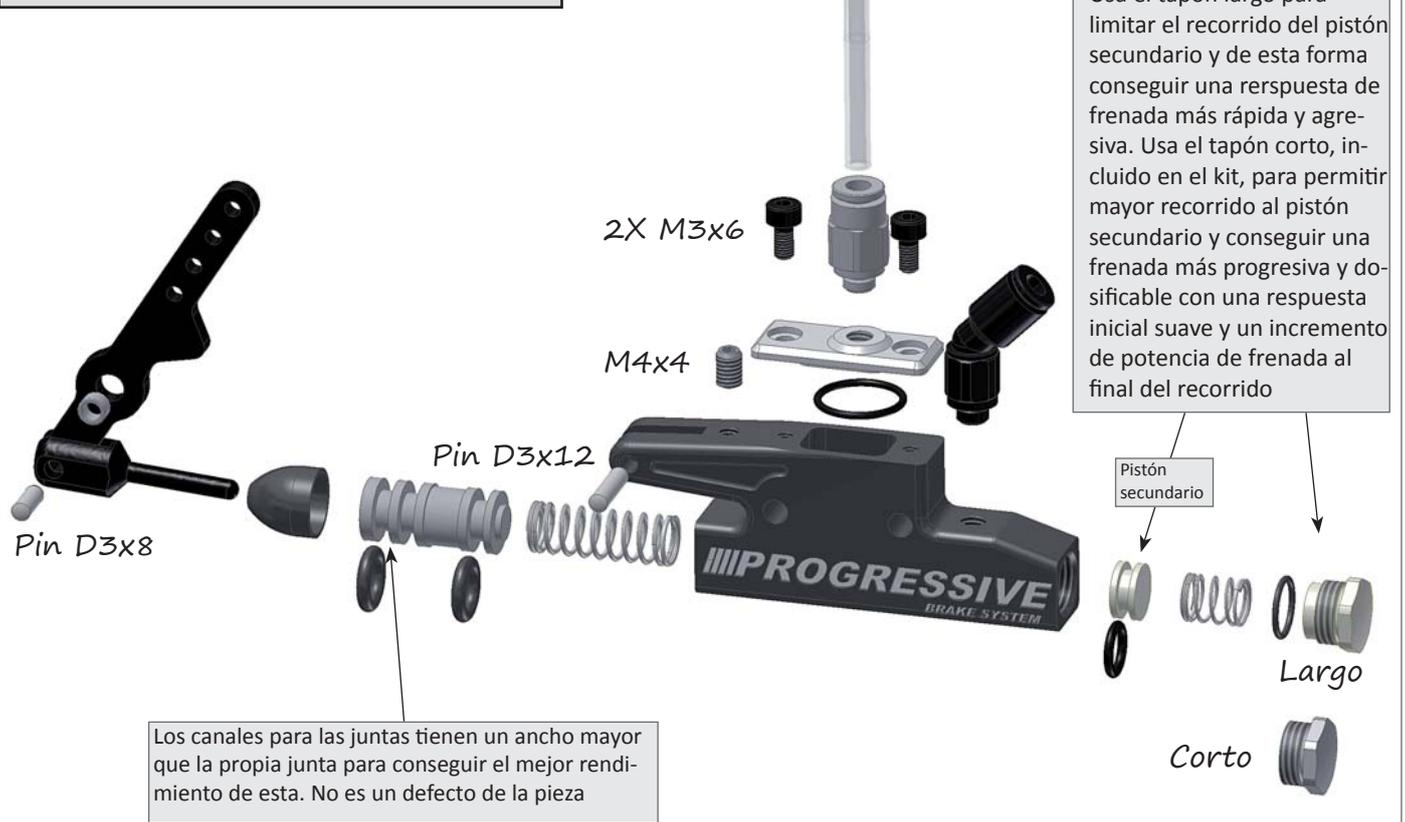
#### TIPOS DE MUELLES

150202/55 Blando 2,8 mm (opcional)  
150202/6 Medio 2.9 mm (opcional)  
150202/66 Duro 3.0 mm (Incluido en the kit)



Ajusta la tensión del muelle con esta tuerca especial introduciendo un destornillador o llave hexagonal a través de los agujeros de la campana en el corte de la tuerca. El ajuste correcto para uso en asfalto esta entre 9000 rpm a 11.000 rpm

## PASO 15 - BOMBA DE FRENO PROGRESIVA



Al instalar las juntas en el pistón y al instalar el pistón en su canal aplicar un poco de grasa suave; Esto mejorará la suavidad de la bomba y alargará la vida de las juntas.

## PASO 16 - PINZA DE FRENO BIG MAC



Al instalar las juntas en el pistón y al instalar el pistón en su canal aplicar un poco de grasa suave; Esto mejorará la suavidad de la pinza y alargará la vida de las juntas.

## PASO 17 - PINZAS Y DISCOS

### DELANTERO



### TRASERO



## PASO 18 - AMORTIGUADORES

### Piezas opcionales asociadas:

- 150120/161 Set pistones ciegos, 2u.
- 150120/181 Set pistones de 2 agujeros x1,6, 2u.
- 150110/x Muelles de amortiguador
- 150111/xx Aceites de silicona
- 150097 Set cambio rápido de amortiguador 4u.
- 170100 Soporte amortiguadores carbono delante.
- 150105 Soporte amortiguadores carbono trasero



## PASO 19 - INSTALACIÓN DEL MOTOR



Corta esta pestaña de la cubierta de motor para permitir una instalación del escape "a la derecha" más sencilla

## PASO 20 - RATIOS DE TRANSMISION

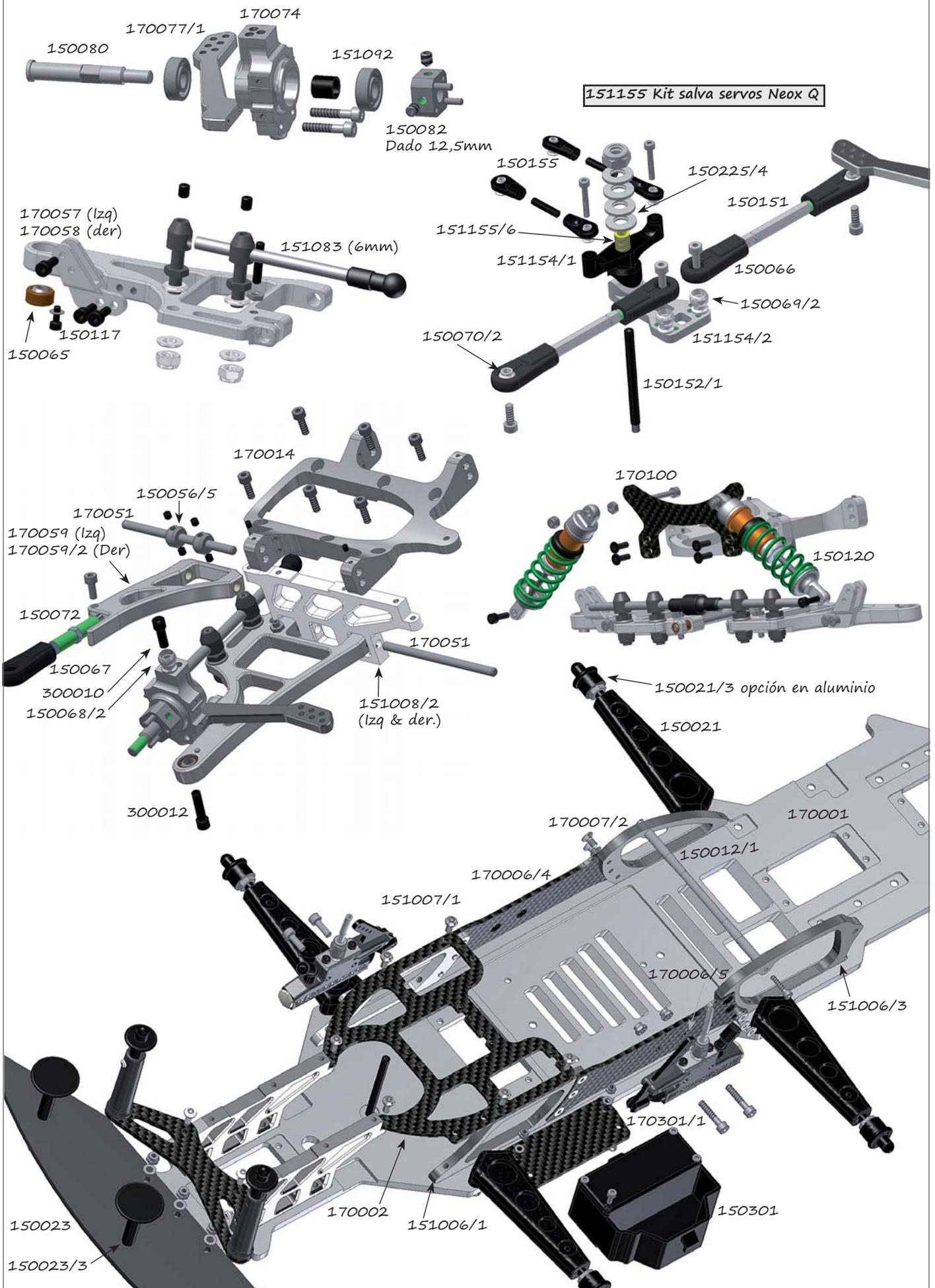
| TRANSMISION PRIMARIA |        |         | TRANSMISIÓN SECUNDARIA |        |         | <br><b>RATIO FINAL</b> |            |
|----------------------|--------|---------|------------------------|--------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| PIÑON                | CORONA | RATIO 1 | PIÑON                  | CORONA | RATIO 2 |                                                                                                           |            |
| 22                   | 41     | 1,86-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,75-1                                                                                                    | Corto<br>+ |
| 22                   | 40     | 1,82-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,61-1                                                                                                    |            |
| 23                   | 41     | 1,78-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,50-1                                                                                                    |            |
| 22                   | 39     | 1,77-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,47-1                                                                                                    |            |
| 23                   | 40     | 1,74-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,36-1                                                                                                    |            |
| 24                   | 41     | 1,71-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,27-1                                                                                                    |            |
| 23                   | 39     | 1,70-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,23-1                                                                                                    |            |
| 24                   | 40     | 1,67-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,14-1                                                                                                    | +<br>Largo |
| 24                   | 39     | 1,63-1  | 12                     | 37     | 3,08-1  | 5,01-1                                                                                                    |            |

## PASO 21 - SET DE TORNILLERIA

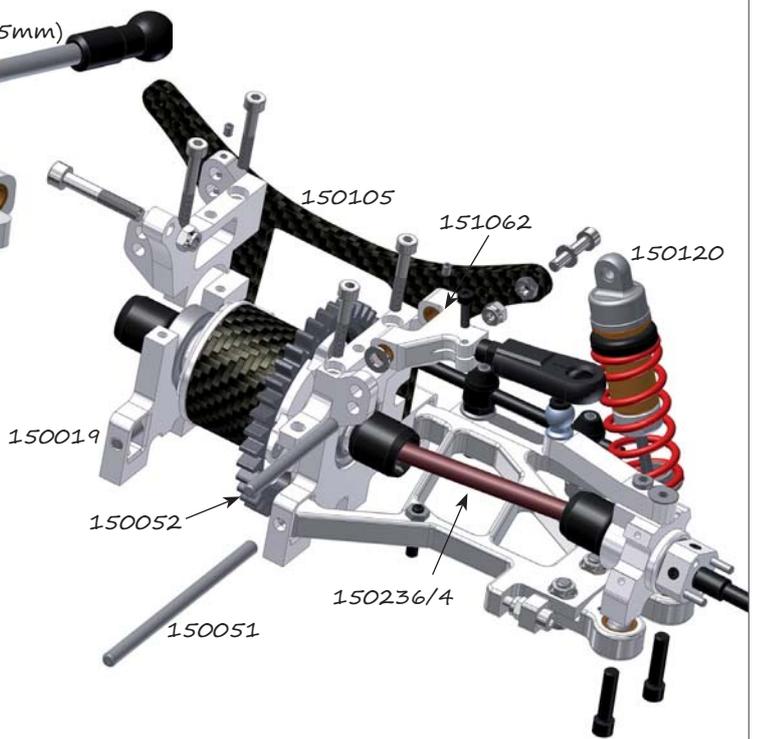
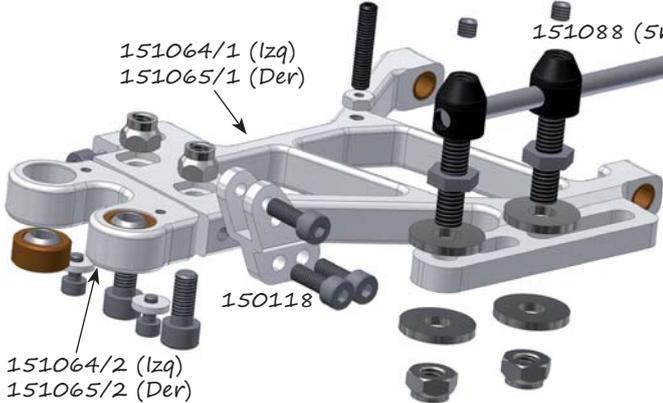
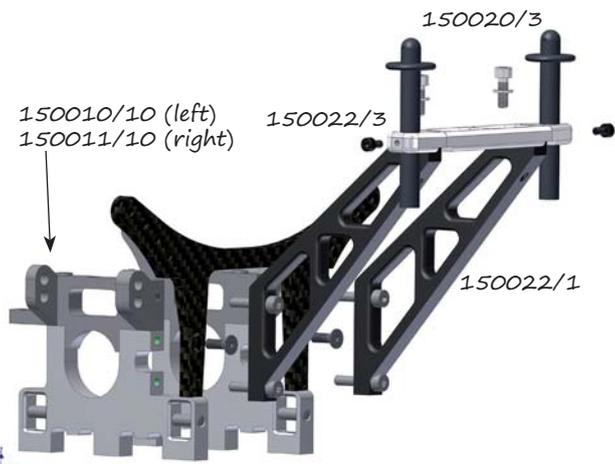
| Descripción                          | Cantidad |
|--------------------------------------|----------|
| tornillo allen 3 x 6                 | 12       |
| tornillo allen 3 x 8                 | 4        |
| tornillo allen 3 x 10                | 2        |
| tornillo allen 3 x 14                | 2        |
| tornillo allen 3 x 20                | 10       |
| tornillo allen 4 x 10                | 2        |
| tornillo allen 4 x 12                | 26       |
| tornillo allen 4 x 14                | 2        |
| tornillo allen 4 x 20                | 16       |
| tornillo allen 4 x 25                | 5        |
| tornillo allen 4 x 30                | 1        |
| tornillo allen 5 x 12                | 5        |
| tornillo allen 5 x 30                | 1        |
| Tornillo manguetas 5 x 16            | 8        |
| Tornillo manguetas 5 x 20            | 2        |
| tornillo allen cónico 3 x 12         | 4        |
| tornillo allen cónico 4 x 8          | 16       |
| tornillo allen cónico 4 x 12         | 14       |
| tornillo allen cónico 4 x 16         | 4        |
| tornillo allen cónico 4 x 20         | 3        |
| tornillo allen cónico 5 x 8          | 4        |
| tornillo allen cónico 5 x 12         | 17       |
| tornillo allen cónico 5 x 16         | 5        |
| tornillo allen cónico 5 x 40         | 3        |
| Tornillo allen cabeza redonda 4 x 10 | 8        |
| Tornillo chapa cab redonda 3 x 10    | 2        |
| Tornillo chapa cónico 3,5 x 16       | 15       |

| Descripción                    | Cantidad |
|--------------------------------|----------|
| Espárrago roscado 3 x 4        | 6        |
| Espárrago roscado 3 x 6        | 8        |
| Espárrago roscado 4 x 4        | 10       |
| Espárrago roscado 4 x 20       | 6        |
| Espárrago roscado 5 x 5        | 20       |
| Espárrago roscado 5 x 8        | 4        |
| Espárrago roscado 6 x 25       | 1        |
| Espárrago roscado 6 x 30       | 4        |
| Tuerca estándar m3             | 4        |
| Tuerca estándar m4             | 8        |
| Tuerca autoblocante m3         | 10       |
| Tuerca autoblocante m4         | 11       |
| Tuerca autoblocante m5         | 5        |
| Tuerca autoblocante m6         | 8        |
| Tuerca autoblocante m8         | 1        |
| Tuerca con arandela dentada m6 | 4        |
| Contratuerca m6                | 12       |
| Contratuerca m10               | 1        |
| Arandela normal D3             | 12       |
| Arandela normal D4             | 11       |
| Arandela normal D5             | 2        |
| Arandela normal D6             | 16       |
| Arandela abanico D10           | 1        |
| Clip elástico E 7mm            | 1        |
| Clip elástico E 8mm            | 1        |
| Arandela de ajuste 4x0,2       | 4        |
| Arandela de ajuste 5x0,2       | 2        |
| Arandela cónica D8 grosor 0,8  | 10       |

# REFERENCIAS DE LAS PIEZAS



151020 Kit soporte delantero de carroceria



150224 Kit Diferencial autoblocante Hybrid

