

contrast *The Radical Concept*



www.contrast-racing.com

COCHES

RUEDAS

MOTORES

CARROCERIAS

ACCESORIOS

OPCIONES



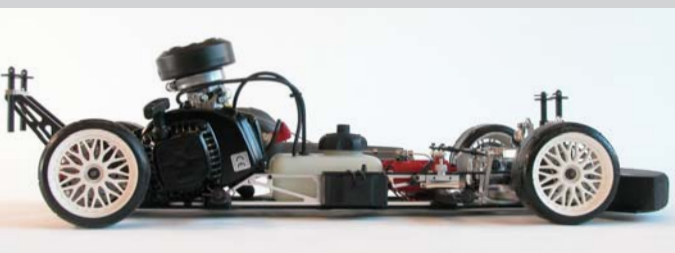
CATALOGO 2007

contrast NEO2

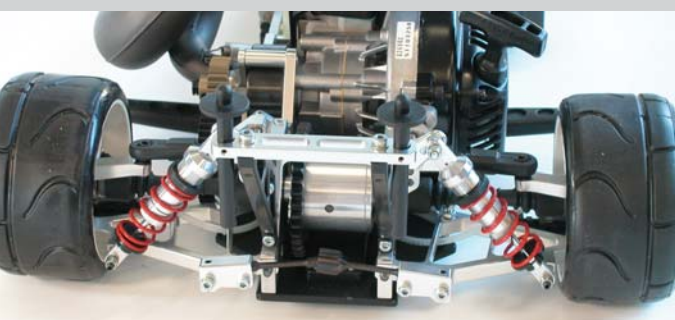


Espíritu de carreras

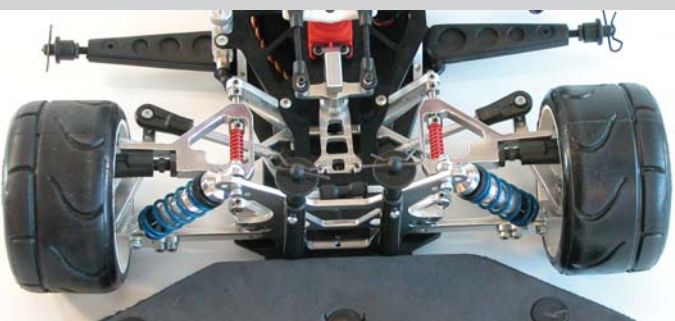
El Contrast Neo 2 es la evolución lógica del exitoso diseño del Neo1 original. El Contrast Neo2 representa la más alta tecnología dirigida a la máxima competición. Todo en este modelo se ha diseñado para mejorar su rendimiento, prestaciones y su facilidad mecánica: Peso por debajo del mínimo legal, el centro de gravedad más bajo de la categoría, su rígido chasis ideal para la competición, su potente capacidad de tracción y su agilidad en cualquier tipo de circuitos. También ha evolucionado la estética con una nueva imagen radical, moderna y agresiva que muestra toda la alta tecnología aplicada en este 1/5 nacido para correr... nacido para ayudarte a ganar.



La estudiada posición baja de todos los elementos del coche producen un centro de gravedad total extra-bajo que favorece el rendimiento del chasis y la tracción en todos los momentos de la carrera. Los elementos del chasis se agrupan hacia el centro para disminuir el momento polar de inercia y mejorar la agilidad en los giros.



El diagrama de suspensiones estudiado por simulación informática trata delicadamente los neumáticos alargando su vida y permite usar gomas más blandas sin peligro de degradación. Esto, junto con los nuevos amortiguadores y unas barras estabilizadoras resistentes, consigue un rendimiento de chasis excepcional, con gran facilidad de conducción para pilotar relajadamente a ritmo de récord cada vuelta.



La nueva suspensión delantera rediseñada en el Neo2 facilita la inclinación de los amortiguadores y su frecuencia de vibración en relación a la rueda al estar más cerca del eje de pivote. El Neo2 también incluye el sistema de seguridad de los trapecios mediante muelles para evitar daños en las colisiones frontales. Un sistema único en el modelismo creado por Contrast.

Características técnicas

- Distancia entre ejes: 53,5 mm (con 3° de convergencia trasera)
- Ancho frontal: 39,5 mm
- Ancho trasero: 39,1 mm
- Peso total: 9,60 kg ("ready to run" sin lastre, con baterías y carrocería)

- Distribución de pesos: 40,5% en el eje delantero, 59,5% en el eje trasero (con el lastre móvil es posible modificar esta distribución)
- Material: 100% aluminio 7075 T6
- Kit: Se entrega desmontado y sin carrocería, con instrucciones de montaje y puesta a punto.

NUEVOS SOPORTES CARROCERIA

NUEVOS AMORTIGUADORES

NUEVO EMBRAGUE

NUEVO ESCAPE SAMBA 5

NUEVA SUSPENSIÓN DELANTERA

NUEVOS TRAPECIOS TRASEROS

NUEVO CHASIS

NUEVO ACABADO NEGRO

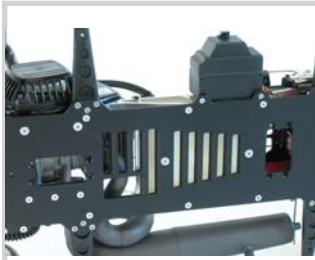
Contrast Neo2



La rigidez de un chasis es fundamental en un coche de carreras. De ello depende la tracción, el funcionamiento de las suspensiones y la agilidad general del coche. El Contrast Neo te ofrece la posibilidad de que elijas y ajustes la rigidez del chasis según tus gustos y las condiciones de la pista gracias a unos estratégicos puntos de unión que utilizan al motor para convertir el chasis en una caja totalmente rígida e inflexible para condiciones de mucho agarre o con una suave flexión para pistas más deslizantes.



150064 Rótula de aluminio M8 con bola recambiable



El nuevo chasis del Neo2, además de su agresivo color negro, ofrece un par de novedades como la gran entrada de aire con nueva orientación que refrigera el motor, la salida del escape y el depósito de combustible. En su parte trasera el chasis ha sido recortado para evitar el contacto con el suelo en curvas fuertes y bacheadas. Se mantienen los alojamientos para colocar lastres y modificar el centro de gravedad a gusto del piloto.



150236 Kit de transmisión a bolas



Quizá el cambio más importante en el Neo2 es el nuevo diagrama de la suspensión delantera con nuevos amortiguadores, nuevos trapecios superiores, nuevo soporte de amortiguadores y una pequeña bieleta en el trapecio inferior que acerca la rótula del amortiguador hacia el eje de pivote de la rueda. Con este rediseño se consigue una mayor frecuencia de respuesta del amortiguador, una relación más próxima al movimiento de la rueda y mayores posibilidades de inclinación del amortiguador.



150201 Kit embrague Contrast race



Desde el Neo1 en Contrast te ofrecemos la posibilidad de combinar los tres piñones disponibles (22, 23 y 24) con las tres coronas (39, 40 y 41) para conseguir un gran número de combinaciones con diferencias muy suaves para poder matizar al máximo el ajuste de la transmisión en cada pista. Esta posibilidad junto con los estudiados ratios de transmisión en el diferencial te ofrece una aceleración instantánea al mínimo toque de acelerador para distanciarte de tus rivales un poco en cada salida de curva.



150022/1 Nuevo soporte carrocería trasero de plástico

contrast NEO2 Maxi-Tuning



Maxi-Tuning

El full options

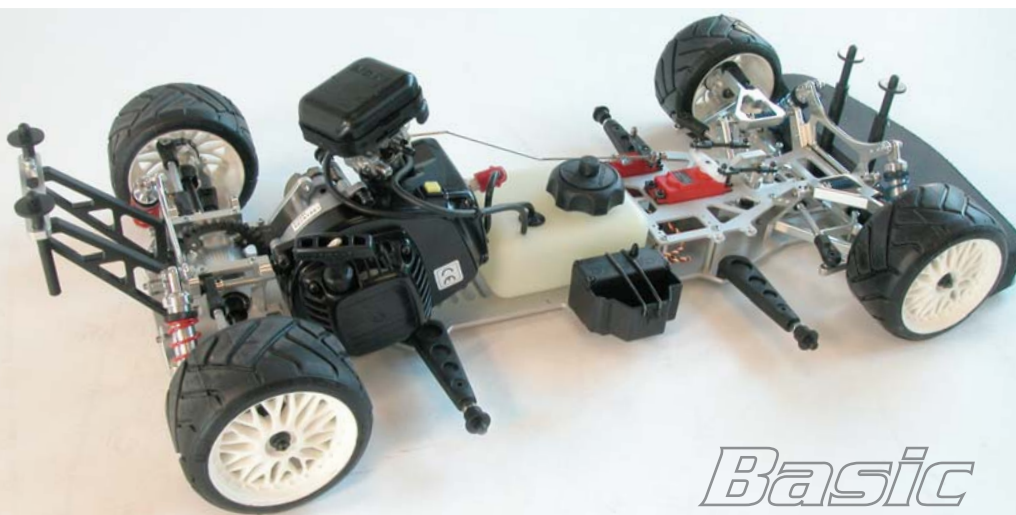
Para los que quieren lo máximo, para los que no quieren esperar, para los pilotos que lo tienen muy claro hemos creado el Neo2 Maxi-Tuning. Toda la calidad y prestaciones del Neo2 complementado con todas las opciones que necesitarás para conseguir todos los ajustes posibles. El Maxi-Tuning es un Neo2 más todo esto:

150003	Subchasis Neo carbono	150110/3	Muelle naranja 2,0mm	150111/17	Aceite silicona 10000
150101	Mariposa larga delantera carbono	150110/4	Muelle rojo 2,1mm	150111/16	Aceite silicona 9000
150103	Mariposa corta trasera carbono	150110/5	Muelle azul 2,2mm	150111/15	Aceite silicona 8000
150085	Kit estabilizadora delantera 5mm	150110/6	Muelle morado 2,3mm	150097	Set soporte rápido amortig. 4u
150084	Kit estabilizadora delantera 6mm	150110/7	Muelle verde 2,4mm	150095/11	Set rodam. cerámicos ruedas 8u
150089	Kit estabilizadora trasera 3,5mm	150110/8	Muelle negro 2,5mm	150021/3	Soporte lateral carbono
150088	Kit estabilizadora trasera 4mm	150202/7	Set zap.embrague black power 2u	150202/66	Muelle embrague duro 3.0
150087	Kit estabilizadora trasera 4,5mm	150269	Set discos de freno fibra o acero 2u	150017	Kit soportes chasis/motor
150087/5	Kit estabilizadora trasera 5mm	402004	Motor tuning CONTRAST 23cc		

Empezando con buen pie

contrast NEO2 Basic

Quieres entrar en la familia Neo de forma económica y progresiva? Quieres un coche económico pero que no te cierre las puertas a la competición en el futuro? El Neo Basic se ha hecho para ti.



Basic

Tiene las mismas piezas básicas que el Neo de competición: chasis, trapecios, bancadas, manguetas, todo en aluminio 7075T6 pero sin las piezas especiales que elevan el precio como frenos hidráulicos, soportes laterales, embrague regulable, etc.

El Neo Basic puede completarse con todas las opciones y piezas especiales Contrast para convertirse en un verdadero Neo2 de competición al ritmo que tu desees. De esta forma tu decides cuando y con que coste quieres evolucionar en la categoría 1/5.

FUEGO 1:6 OFF ROAD



Fuego

FUEGO es el nuevo coche de Contrast para la modalidad de Gran escala Todo Terreno 1/6TT. El Fuego recoge toda la experiencia y conocimientos obtenidos en el desarrollo del coche de pista Contrast Neo y los aplica a la conducción OFF ROAD. El Contrast Fuego, al igual que su hermano de asfalto Neo2, es un coche radical, resistente y rápido pensado para la competición pura, pero abierto también a un uso tranquilo de hobby gracias a su facilidad de conducción y a su sencillez mecánica. Hemos creado una mecánica pequeña y ligera pero sin descuidar lo más importante en la conducción TT: **la resistencia**.

El chasis del Contrast Fuego conserva algunas de las características de sus hermanos de pista como los puntos para aumentar la rigidez uniéndolo al motor, los alojamientos para los lastres móviles, pero destaca la inclinación de la parte delantera que ha sido elevada 10 grados para mejorar el aterrizaje de los saltos, el paso por baches y la facilidad de conducción al aumentar el ángulo de caster.

El Contrast Fuego se ha diseñado siguiendo las últimas reglas EFRA que permiten un ancho de 48 cm. El Fuego aprovecha al límite estas reglas mejorando la tracción, la estabilidad en cualquier situación y aumentando la resistencia a volcar.

Los diagramas de suspensiones permiten una gran cantidad de ajustes diferentes y numerosas inclinaciones de amortiguador para adaptarte a las más diversas situaciones y superficies.

Con unos grandes recorridos de suspensiones tanto en compresión como en extensión el Contrast Fuego supera cualquier obstáculo o salto sin problemas y sin perder tracción.

El Contrast Fuego está totalmente preparado para incorporar los frenos hidráulicos Contrast en las cuatro ruedas con un tercer servo para el tren delantero. Con una buena frenada hidráulica total podrás aprovechar todas las virtudes del chasis y su gran tracción.

Características técnicas*

*Estas características pueden variar en la versión final del coche

- Distancia entre ejes: 50,5 mm (con 3° de convergencia trasera)
- Ancho frontal/trasero: 48 mm / 48 mm
- Distribución de pesos: 41% en el eje delantero, 59% en el eje trasero (con el lastre móvil es posible modificar esta distribución)
- Motor: Zenoah G260 RC, 26 cc

- Material: 100% aluminio 7075 T6
- Kit: Se entrega desmontado con carrocería y alerón, con instrucciones de montaje y puesta a punto.
- El kit incluye: Freno hidráulico delantero, embrague regulable, cambio rápido de diferencial, ruedas PMT, sistema seguridad delantero, etc.

Accesorios y complementos

Opciones Contrast



150003 Subchasis Neo2 carbono



150101 Mariposa delant. carbono



150103 Mariposa tras. carbono



150021/3 Set sop. lateral carbono



150202/8 Set Zapata red power



150201 Kit embrague Contrast



150219 Kit eje transm. aluminio



150095 Set rodamient. cerámicos



150270 Kit conversor frenos fibra



150120 Kit amortiguador corto



15008x Barras estabilizadoras



404108/88 Set canal admisión 4u



15020x Piñones transmisión ergal



15021x Coronas transmisión



15001x Lastres de 350, 260 i 190gr



150082 Set dados rueda 12,5mm

Opciones Universales para 1/5



150200 Kit embrague universal



150206 Campana de embrague



150064 Rótula aluminio M8



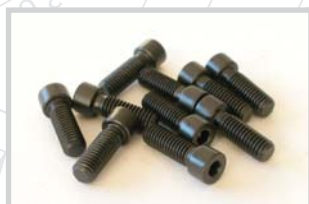
150224 Diferencial autoblocante



150110/x Muelles neo 1/5



150111/x Aceite amortiguadores



300010 Set tornillo manguet M5x16



150068 Set bola rótula 5mm 5u



150258 Kit freno hidráulico



150268 Set discos de freno acero



150097 Set soporte rápido amort.



801022 Base nivel 10 y 12mm

Ruedas

Contrast Racing utiliza ruedas PMT. Las gomas Pauselli Model Tyres ofrecen un gran equilibrio entre agarre y resistencia y han conseguido el mejor compromiso entre la velocidad y la facilidad de conducción. PMT y Contrast te ofrecen un modelo de rueda para cada situación.



PMT Kronos 1/5



PMT Eclipse 1/5



PMT Eagle lluvia 1/5



PMT F1 delantera



PMT F1 trasera



PMT F1 Eagle lluvia

Escapes



Escape Contrast OEME



Escape Samba 5

Banco de pruebas

Contrast y la empresa de ingeniería OEME han desarrollado el primer banco de potencia profesional pensado y diseñado para los motores de gran escala, gopeds y minimotos.

Este banco de funcionamiento inercial es capaz de leer la potencia, el par y el tiempo de aceleración de motores entre 15 y 80 cc y es la herramienta más útil para el preparador profesional y para el usuario que siempre busca lo mejor de su hobby. Un gran centro de pruebas que te acompañará durante toda tu vida de piloto o mecánico.

Características

- Tipo: Dinamómetro inercial para motores de 15 a 80 cc y hasta 15 cv
- Inercia: 0,24 kg/m²
- Ratio engranajes: 7:1
- Lecturas: Par y potencia en relación a rpm y tiempo de aceleración
- Freno: Mecánico con disco de 230 mm
- Complementos: Acepta sensores de temperatura y sondas Lambda
- Peso total: 66,5 kg
- Captación: Sensor magnético con interface y software SportDyno 3.2
- Adaptable a otros motores bajo pedido



Potencia y par por RPM



Potencia y par por tiempo de aceleración



Freno de disco de 230 mm



Vista de los engranajes y volante inercia

Motores

Contrast es distribuidor autorizado de Komatsu Zenoah, la marca líder mundial en motores de automodelismo de gran escala. Queremos ofrecer a los usuarios de Zenoah la mejor distribución de estos potentes motores así como una rápida y completa asistencia técnica tanto en recambios como en asesoramiento y formación.



Zenoah G230RC 23cc



Zenoah G260RC 26cc



Recambios y accesorios

En competición es primordial contar con un buen motor y actualmente los mejores preparadores son capaces de sacar hasta un 50% de mejora sobre los motores de serie. En Contrast buscamos los motores más evolucionados para poder ofrecerte el mejor coche con el mejor motor.



Zenoah tuning 07.2



Zenoah tuning 07.4

Un motor de dos tiempos no es nada si no tiene un buen escape. Contrast y OEME han desarrollado un tubo de escape compacto en línea recta que incrementa la potencia en toda la gama de rpm con bajos potentes y altos que siguen empujando hasta más allá de las 21.000 rpm. Con un concepto distinto, priorizando la colocación en el chasis y su centro de gravedad bajo, el Samba 5 es un escape ideal para todas las situaciones.

Contrast es pasión por los coches, por el pilotaje, pasión por la velocidad. Contrast es una forma de entender el automodelismo. Es un relajado café de domingo a pie de pista con los amigos y también es la tensión de una manga clasificatoria o los nervios de una cuenta atrás en la parrilla de salida. Contrast es competición, Contrast es afición pero sobre todo Contrast es tecnología.

La tecnología que necesitas para ganar... con pasión.

El equipo Contrast



Contrast Racing se encuentra en un edificio industrial de 1000 m2 situado en la zona industrial de Blanes, en el nordeste de España, donde empieza la conocida zona turística de la Costa Brava. Estamos situados en una de las áreas más industrializadas de España con innumerables servicios, comunicaciones y proveedores industriales de primer nivel mundial a nuestra disposición.

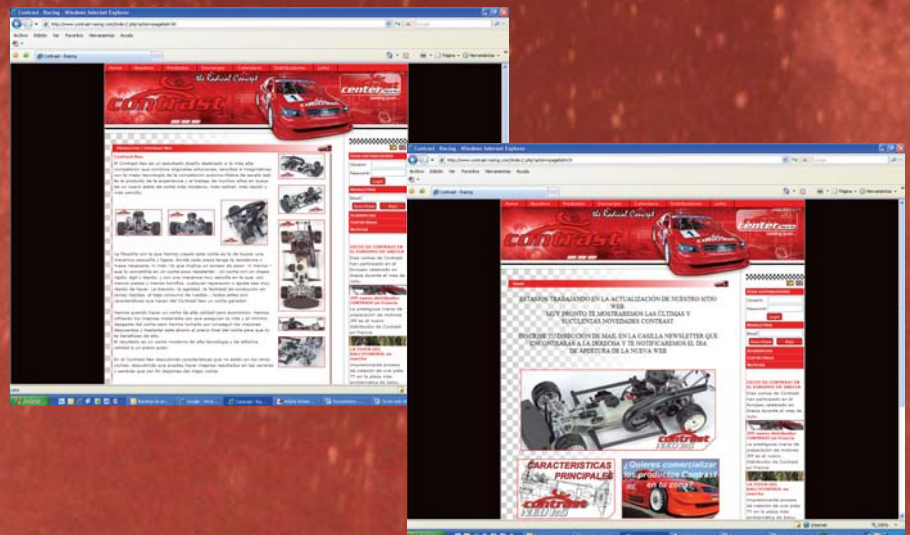


Palmarés

- Campeón y Subcampeón de España 2006
- Campeón de España 2005
- Campeón de España 2004
- Campeón de Venezuela 2005
- Subcampeón de Portugal 2006
- Finalista Europeo 2006
- 2º en Warm up mundial 2005



www.contrast-racing.com
info@contrast-racing.com



Avenida de la estación 70, nave 4 - 17300 Blanes (Girona) SPAIN
Tel. +34 972 354 865 - Fax +34 972 333 510
www.contrast-racing.com - info@contrast-racing.com